

Deceleratori industriali pesanti

Decelerazione efficace per carichi pesanti

I deceleratori industriali pesanti ACE completano la gamma dell'azienda in fatto di tecnologia della decelerazione. ACE offre inoltre ai progettisti la possibilità di scegliere tra i modelli autocompensanti o regolabili.

Indipendentemente dal progetto, questo tipo di deceleratore si impone per la robustezza e rapidità operativa, in tutte le situazioni nelle quali occorre arrestare carichi pesanti in maniera immediata, affidabile e precisa.

I modelli CA4 sono in grado di assorbire energie fino a 126.500 Nm. La serie di modelli pesanti autocompensanti CA può essere utilizzata per l'arresto d'emergenza, così come le versioni regolabili con denominazioni da A1 a A3. A tale scopo, il campo dei carichi effettivi compatibili è notevolmente più ampio.



Deceleratori industriali pesanti



da CA2 a CA4

Pagg. 82

Autocompensanti

Decelerazione di carichi pesanti

sistemi a portale, macchine ed impianti, impianti di trasporto, applicazioni per gru



da A1½ a A3

Pagg. 86

Regolabili

Decelerazione di carichi pesanti e regolazione progressiva

sistemi a portale, macchine ed impianti, impianti di trasporto, applicazioni per gru

Robustezza e potenza

Arresto graduale dei carichi pesanti con elevata precisione

Ideale anche per l'arresto d'emergenza

Produzione sicura ed affidabile

Esenti da manutenzione e pronti per l'installazione

Disponibilità di versioni speciali



da CA2 a CA4

Decelerazione di carichi pesanti

Autocompensanti

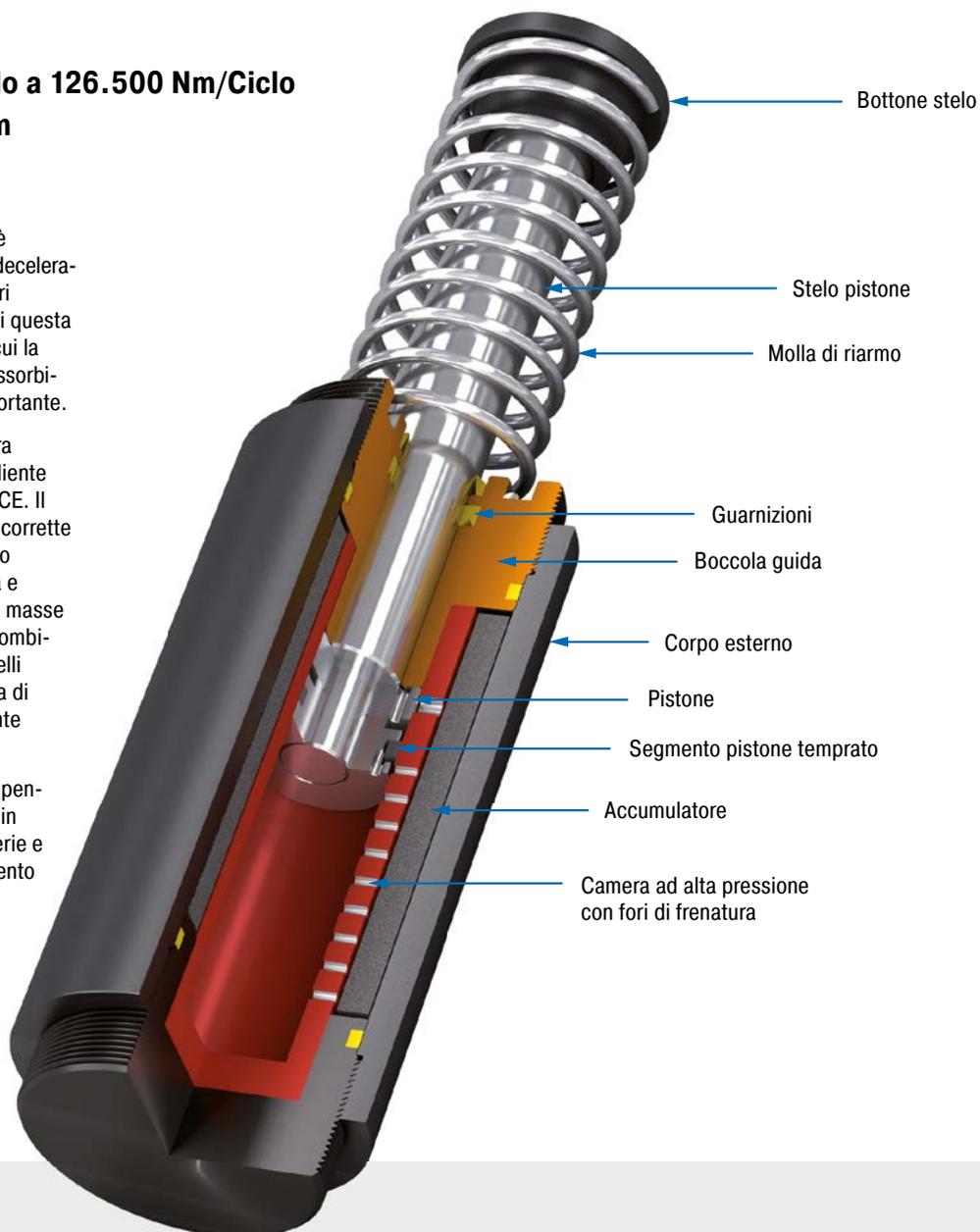
Energia da 3.600 Nm/Ciclo a 126.500 Nm/Ciclo

Corsa da 50 mm a 406 mm

Potente: Il peso di questi deceleratori è compreso tra 12,8 kg e 146 kg. Questi deceleratori integrano la gamma dei deceleratori autocompensanti ACE. Tutti i modelli di questa serie sono pensati per applicazioni in cui la robustezza e la capacità di un elevato assorbimento di energia giocano un ruolo importante.

I deceleratori sono progettati in maniera specifica per tutte le applicazioni del cliente con l'aiuto del programma di calcolo ACE. Il rischio di anomalie e impostazioni non corrette viene così evitato. I modelli CA possono assorbire fino a 126.500 Nm di energia e possono essere utilizzati in un range di masse effettive tra 700 kg e 326.000 kg. La combinazione tra estrema solidità, elevati livelli di energia assorbita e un'ampia gamma di ammortizzamento li rende assolutamente preziosi.

Questi deceleratori industriali autocompensanti vengono utilizzati principalmente in ingegneria meccanica pesante (acciaierie e fonderie) o ad esempio per il sollevamento di ponti e strutture in acciaio o per ammortizzare sistemi con paratoie.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 3.600 Nm/Ciclo a 126.500 Nm/Ciclo

Velocità d'impatto: da 0,3 m/s a 5 m/s. Altre velocità su richiesta.

Temperatura di lavoro: da -12 °C a +66 °C. Per differenti temperature, consultare il nostro servizio tecnico.

Montaggio: in ogni posizione

Arresto meccanico: installare l'arresto meccanico 2,5 mm - 3 mm prima della fine della corsa

Materiale: corpo esterno: acciaio con rivestimento anticorrosione; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; bottone

stelo: acciaio temprato con rivestimento anticorrosione; molla di riarmo: acciaio zincato

Fluidi: Automatic Transmission Fluid (ATF)

Campi di applicazione: sistemi a portale, macchine ed impianti, impianti di trasporto, applicazioni per gru, dispositivi di sollevamento e carico, trasloelevatori, applicazioni per carichi pesanti, unità orientabili

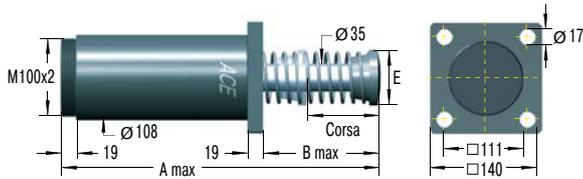
Nota: Per applicazioni adatte a utilizzi di emergenza e per uso continuo è possibile superare i livelli di capacità max. pubblicati. In questo caso si prega di consultare ACE.

Istruzioni di sicurezza: I materiali esterni nella zona circostante possono aggredire i componenti della guarnizione e ridurre la vita

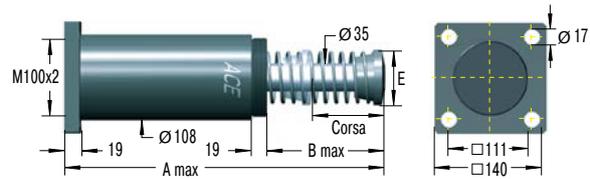
utile. Contattare ACE per trovare soluzioni adeguate. I deceleratori non devono essere verniciati: l'energia oraria non viene dissipata!

Versioni speciali: oli speciali, rivestimento di nichelatura, protezione anticorrosione aumentata o altre opzioni speciali disponibili su richiesta

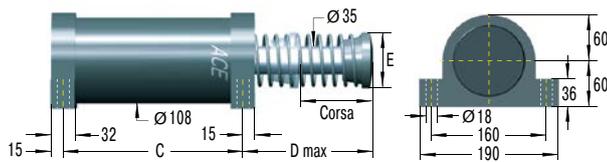
CA2EU-F Flangia Anteriore



CA2EU-R Flangia Posteriore



CA2EU-SM Piedini



Montaggio oscillante disponibile su richiesta.

Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

CA: Serbatoio interno con molla di riarmo, autocompensante

Modelli speciali

CAA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

CNA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

CSA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

CA2x4EU-3F

Autocompensante _____
 Alesaggio Ø 2" _____
 Corsa 4" = 102 mm _____
 EU Normative _____
 Misura d'efficienza _____
 Montaggio con flangia anteriore _____

Dimensioni

TIPI BASE	Corsa mm	A max. mm	B max. mm	C mm	D max. mm	E mm
CA2X2EU	50	313	110	173	125	70
CA2X4EU	102	414	160	224	175	70
CA2X6EU	152	516	211	275	226	70
CA2X8EU	203	643	287	326	302	92
CA2X10EU	254	745	338	377	353	108

Capacità

TIPI	Energia max.			Misura d'efficienza			Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Tempo di ritorno s	Disassamento max. °	Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	² W ₄ Nm/Ora	² W ₄ con acc. esterno Nm/Ora	³ me min. kg	³ me max. kg	Durezza					
CA2X2EU-1	3.600	1.100.000	1.350.000	700	2.200	-1	210	285	0,25	3	14,3
CA2X2EU-2	3.600	1.100.000	1.350.000	1.800	5.400	-2	210	285	0,25	3	14,3
CA2X2EU-3	3.600	1.100.000	1.350.000	4.500	13.000	-3	210	285	0,25	3	14,3
CA2X2EU-4	3.600	1.100.000	1.350.000	11.300	34.000	-4	210	285	0,25	3	14,3
CA2X4EU-1	7.200	1.350.000	1.700.000	1.400	4.400	-1	150	285	0,50	3	16,7
CA2X4EU-2	7.200	1.350.000	1.700.000	3.600	11.000	-2	150	285	0,50	3	16,7
CA2X4EU-3	7.200	1.350.000	1.700.000	9.100	27.200	-3	150	285	0,50	3	16,7
CA2X4EU-4	7.200	1.350.000	1.700.000	22.600	68.000	-4	150	285	0,50	3	16,7
CA2X6EU-1	10.800	1.600.000	2.000.000	2.200	6.500	-1	150	400	0,60	3	19,3
CA2X6EU-2	10.800	1.600.000	2.000.000	5.400	16.300	-2	150	400	0,60	3	19,3
CA2X6EU-3	10.800	1.600.000	2.000.000	13.600	40.800	-3	150	400	0,60	3	19,3
CA2X6EU-4	10.800	1.600.000	2.000.000	34.000	102.000	-4	150	400	0,60	3	19,3
CA2X8EU-1	14.500	1.900.000	2.400.000	2.900	8.700	-1	230	650	0,70	3	22,3
CA2X8EU-2	14.500	1.900.000	2.400.000	7.200	21.700	-2	230	650	0,70	3	22,3
CA2X8EU-3	14.500	1.900.000	2.400.000	18.100	54.400	-3	230	650	0,70	3	22,3
CA2X8EU-4	14.500	1.900.000	2.400.000	45.300	136.000	-4	230	650	0,70	3	22,3
CA2X10EU-1	18.000	2.200.000	2.700.000	3.600	11.000	-1	160	460	0,80	3	32,3
CA2X10EU-2	18.000	2.200.000	2.700.000	9.100	27.200	-2	160	460	0,80	3	32,3
CA2X10EU-3	18.000	2.200.000	2.700.000	22.600	68.000	-3	160	460	0,80	3	32,3
CA2X10EU-4	18.000	2.200.000	2.700.000	56.600	170.000	-4	160	460	0,80	3	32,3

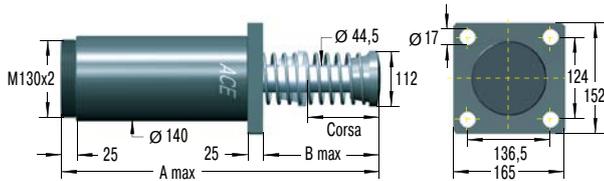
¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

² Sistema di ricircolo d'olio su richiesta.

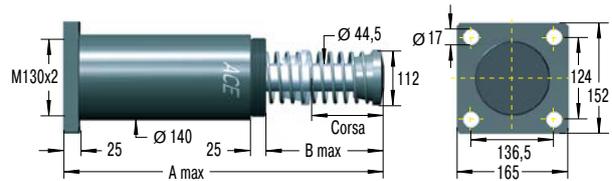
³ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

Autocompensanti

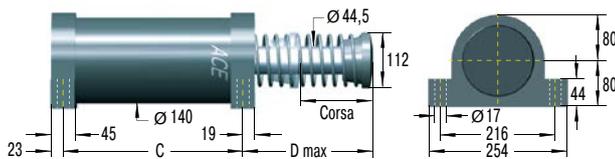
CA3EU-F Flangia Anteriore



CA3EU-R Flangia Posteriore



CA3EU-S Piedini



Montaggio oscillante disponibile su richiesta.

Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

CA: Serbatoio interno con molla di riarmo, autocompensante

Modelli speciali

CAA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

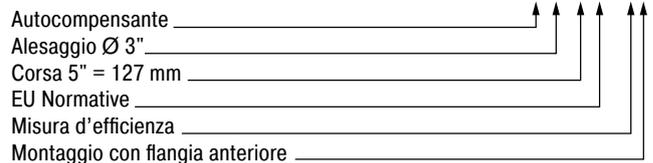
CNA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

CSA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

CA3x5EU-3F



Dimensioni

TIPI BASE	Corsa mm	A max. mm	B max. mm	C mm	D max. mm
CA3X5EU	127	490,5	211	254	224
CA3X8EU	203	641	286	330	300
CA3X12EU	305	890	434	432	447

Capacità

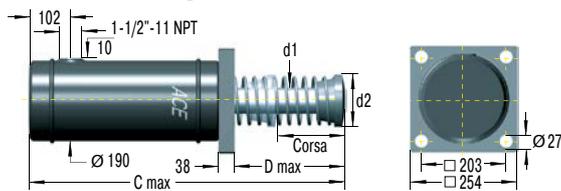
TIPI	Energia max.			Misura d'efficienza			Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Tempo di ritorno s	Disassamento max. °	Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	² W ₄ Nm/Ora	² W ₄ con acc. esterno Nm/Ora	³ me min. kg	³ me max. kg	Durezza					
CA3X5EU-1	14.125	2.260.000	2.800.000	2.900	8.700	-1	270	710	0,6	3	32,7
CA3X5EU-2	14.125	2.260.000	2.800.000	7.250	21.700	-2	270	710	0,6	3	32,7
CA3X5EU-3	14.125	2.260.000	2.800.000	18.100	54.350	-3	270	710	0,6	3	32,7
CA3X5EU-4	14.125	2.260.000	2.800.000	45.300	135.900	-4	270	710	0,6	3	32,7
CA3X8EU-1	22.600	3.600.000	4.520.000	4.650	13.900	-1	280	740	0,8	3	38,5
CA3X8EU-2	22.600	3.600.000	4.520.000	11.600	34.800	-2	280	740	0,8	3	38,5
CA3X8EU-3	22.600	3.600.000	4.520.000	29.000	87.000	-3	280	740	0,8	3	38,5
CA3X8EU-4	22.600	3.600.000	4.520.000	72.500	217.000	-4	280	740	0,8	3	38,5
CA3X12EU-1	33.900	5.400.000	6.780.000	6.950	20.900	-1	270	730	1,2	3	47,6
CA3X12EU-2	33.900	5.400.000	6.780.000	17.400	52.200	-2	270	730	1,2	3	47,6
CA3X12EU-3	33.900	5.400.000	6.780.000	43.500	130.450	-3	270	730	1,2	3	47,6
CA3X12EU-4	33.900	5.400.000	6.780.000	108.700	326.000	-4	270	730	1,2	3	47,6

¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

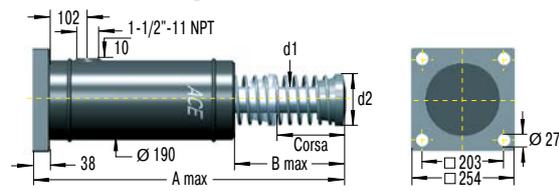
² Sistema di ricircolo d'olio su richiesta.

³ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

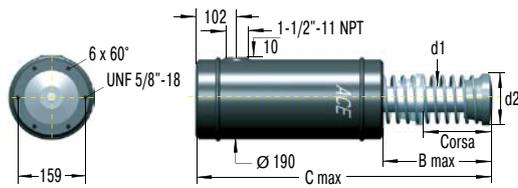
CA4EU-F Flangia Anteriore



CA4EU-R Flangia Posteriore

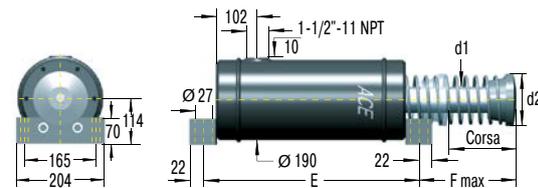


CA4EU-FRP 6 Fori Filettati



Montaggio oscillante disponibile su richiesta.

CA4EU-S Piedini



Montaggio oscillante disponibile su richiesta.

Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

CA: Serbatoio interno con molla di riarmo, autocompensante

Modelli speciali

CAA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

CNA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

CSA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

CA4x8EU-5R

Autocompensante _____
 Alesaggio Ø 4" _____
 Corsa 8" = 203 mm _____
 EU Normative _____
 Misura d'efficienza _____
 Montaggio con flangia posteriore _____

Dimensioni

TIPI BASE	Corsa mm	A max. mm	B max. mm	C max. mm	D max. mm	d1 mm	d2 mm	E mm	F mm
CA4X6EU	152	716	278	678	240	54	114	444	256
CA4X8EU	203	818	329	780	291	54	114	495	307
CA4X16EU	406	1.300	608,5	1.262,6	569	63,5	127	698	585

Capacità

TIPI	Energia max.				Misura d'efficienza			Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Tempo di ritorno s	Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	W ₄ Nm/Ora	W ₂ con acc. esterno Nm/Ora	W ₄ con ricircolo Nm/Ora	² me min. kg	² me max. kg	Durezza				
CA4X6EU-3	47.500	3.000.000	5.100.000	6.600.000	3.500	8.600	-3	480	1.000	1,8	60
CA4X6EU-5	47.500	3.000.000	5.100.000	6.600.000	8.600	18.600	-5	480	1.000	1,8	60
CA4X6EU-7	47.500	3.000.000	5.100.000	6.600.000	18.600	42.700	-7	480	1.000	1,8	60
CA4X8EU-3	63.300	3.400.000	5.600.000	7.300.000	5.000	11.400	-3	310	1.000	2,3	68
CA4X8EU-5	63.300	3.400.000	5.600.000	7.300.000	11.400	25.000	-5	310	1.000	2,3	68
CA4X8EU-7	63.300	3.400.000	5.600.000	7.300.000	25.000	57.000	-7	310	1.000	2,3	68
CA4X16EU-3	126.500	5.600.000	9.600.000	12.400.000	10.000	23.000	-3	310	1.000	s. r.	146
CA4X16EU-5	126.500	5.600.000	9.600.000	12.400.000	23.000	50.000	-5	310	1.000	s. r.	146
CA4X16EU-7	126.500	5.600.000	9.600.000	12.400.000	50.000	115.000	-7	310	1.000	s. r.	146

¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

² Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

da A1½ a A3

Decelerazione di carichi pesanti e regolazione progressiva

Regolabili

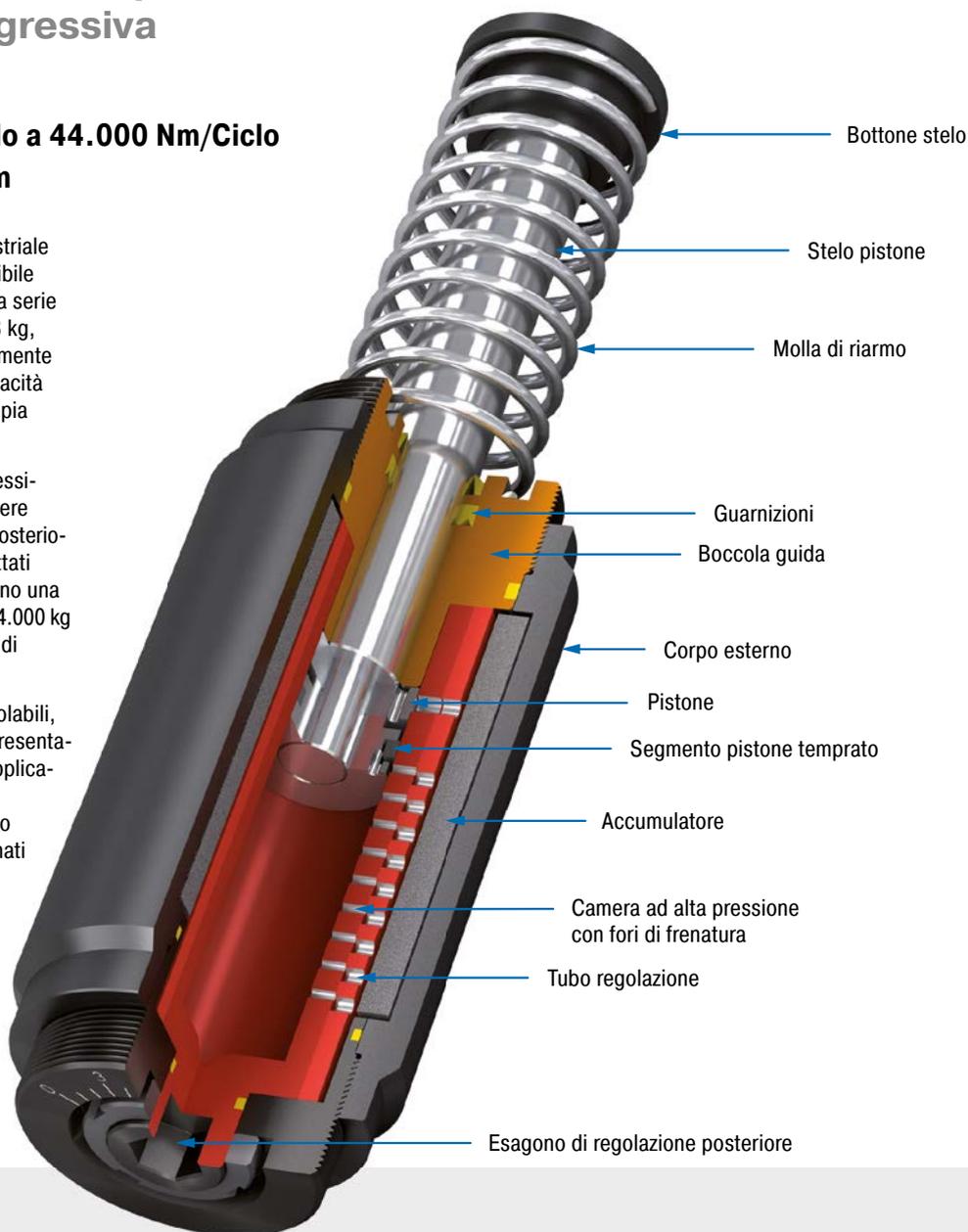
Energia da 2.350 Nm/Ciclo a 44.000 Nm/Ciclo

Corsa da 50 mm a 305 mm

Forte e regolabile: Anche la serie industriale pesante dei deceleratori ACE è disponibile nella versione regolabile. I modelli dalla serie da A1½ a A3, con peso tra i 7,55 e i 48 kg, sono dei deceleratori idraulici estremamente robusti pronti all'installazione, con capacità di assorbimento molto elevate e un'ampia gamma di curve di ammortamento.

La loro caratteristica particolare è la flessibilità, che, grazie alla possibilità di essere regolati tramite un esagono incassato posteriore, possono essere perfettamente adattati ai parametri richiesti. I modelli A coprono una gamma di masse effettive da 0,3 kg a 204.000 kg e possono assorbire fino a 44.000 Nm di energia.

Questi deceleratori industriali ACE regolabili, ad alta capacità di assorbimento, rappresentano generalmente la prima scelta per applicazioni ad uso intensivo ed in ingegneria meccanica pesante, soprattutto quando i dati di utilizzo non sono stati determinati con precisione.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 2.350 Nm/Ciclo a 44.000 Nm/Ciclo

Velocità d'impatto: da 0,1 m/s a 5 m/s. Altre velocità su richiesta.

Temperatura di lavoro: da -12 °C a +66 °C. Per differenti temperature, consultare il nostro servizio tecnico.

Montaggio: in ogni posizione

Arresto meccanico: installare l'arresto meccanico 2,5 mm - 3 mm prima della fine della corsa

Regolazione: Girando la vite di regolazione verso lo "0" l'unità è più frenata, verso il "9" diventa più morbida.

Materiale: corpo esterno: acciaio con rivestimento anticorrosione; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; bottone stelo: acciaio temprato con rivestimento anticorrosione; molla di riarmo: acciaio zincato

Fluido: Automatic Transmission Fluid (ATF)

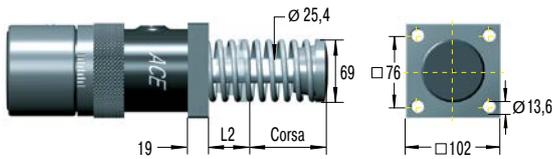
Campi di applicazione: sistemi a portale, macchine ed impianti, impianti di trasporto, applicazioni per gru, dispositivi di sollevamento e carico, deflettori, applicazioni per carichi pesanti, unità orientabili, trasloelevatori

Nota: Per applicazioni adatte a utilizzi di emergenza e per uso continuo è possibile superare i livelli di capacità max. pubblicati. In questo caso si prega di consultare ACE.

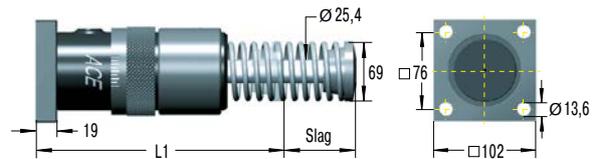
Istruzioni di sicurezza: I materiali esterni nella zona circostante possono aggredire i componenti della guarnizione, riducendone la vita utile di esercizio. Contattare ACE per trovare soluzioni adeguate. I deceleratori non devono essere verniciati: l'energia oraria non viene dissipata!

Versioni speciali: oli speciali, rivestimento di nichelatura, protezione anticorrosione aumentata o altre opzioni speciali disponibili su richiesta

A1½EU-F Flangia Anteriore



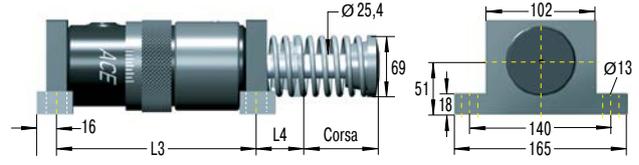
A1½EU-R Flangia Posteriore



A1½EU-C Montaggio oscillante



A1½EU-S Piedini



Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

A: Accumulatore interno con molla di riarmo, regolabile

Modelli speciali

AA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

NA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

SA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

Regolabile _____ **A1½x2EU-R**
 Alesaggio Ø 1½" _____
 Corsa 2" = 50,8 mm _____
 EU Normative _____
 Montaggio con flangia posteriore _____

Dimensioni

TIPI	Corsa mm	L min. mm	L max. mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm
A1½X2EU	50	277,8	328,6	195,2	54,2	-	-
A1½X3½EU	89	316,6	405,6	233	54,2	170	58,6
A1½X5EU	127	354,8	481,8	271,5	54,2	208	58,6
A1½X6½EU	165	412	577	329	73	246	78

Capacità

TIPI	Energia max.			Misura d'efficienza		Forza di riarmo			Disassamento		Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	² W ₆ Nm/Ora	² W ₆ con acc. esterno Nm/Ora	³ me min. kg	³ me max. kg	min. N	max. N	Tempo di ritorno s	max. °		
A1½X2EU	2.350	362.000	452.000	195	32.000	160	210	0,10	5	7,6	
A1½X3½EU	4.150	633.000	791.000	218	36.000	110	210	0,25	4	8,9	
A1½X5EU	5.900	904.000	1.130.000	227	41.000	90	230	0,40	3	9,4	
A1½X6½EU	7.700	1.180.000	1.469.000	308	45.000	90	430	0,40	2	12,0	

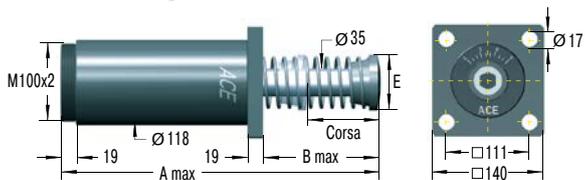
¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

² Sistema di ricircolo d'olio su richiesta.

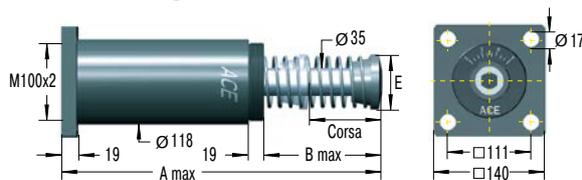
³ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

Regolabili

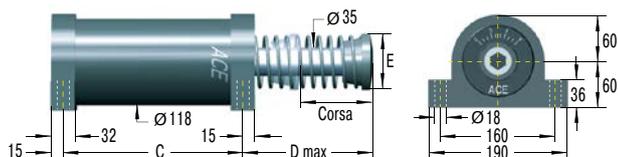
A2EU-F Flangia Anteriore



A2EU-R Flangia Posteriore



A2EU-SM Piedini



Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

A: Accumulatore interno con molla di riarmo, regolabile

Modelli speciali

AA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

NA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

SA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

Regolabile _____
 Alesaggio Ø 2" _____
 Corsa 6" = 152 mm _____
 EU Normative _____
 Montaggio con flangia posteriore _____

A2x6EU-R

Dimensioni

TIPI	Corsa mm	A max. mm	B max. mm	C mm	D max. mm	E mm
A2X2EU	50	313	110	173	125	70
A2X4EU	102	414	160	224	175	70
A2X6EU	152	516	211	275	226	70
A2X8EU	203	643	287	326	302	92
A2X10EU	254	745	338	377	353	108

Capacità

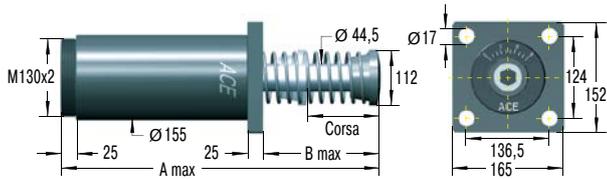
TIPI	Energia max.			Misura d'efficienza		Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Tempo di ritorno s	Disassamento max. °	Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	² W ₄ Nm/Ora	² W ₄ con acc. esterno Nm/Ora	³ me min. kg	³ me max. kg					
A2X2EU	3.600	1.100.000	1.350.000	250	77.000	210	285	0,25	3	14,3
A2X4EU	9.000	1.350.000	1.700.000	250	82.000	150	285	0,50	3	16,7
A2X6EU	13.500	1.600.000	2.000.000	260	86.000	150	400	0,60	3	19,3
A2X8EU	19.200	1.900.000	2.400.000	260	90.000	230	650	0,70	3	22,3
A2X10EU	23.700	2.200.000	2.700.000	320	113.000	160	460	0,80	3	26,2

¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

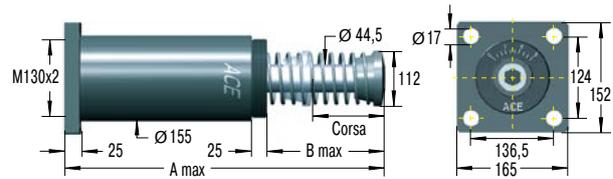
² Sistema di ricircolo d'olio su richiesta.

³ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

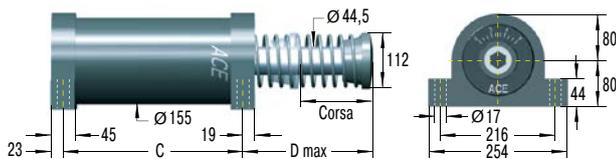
A3EU-F Flangia Anteriore



A3EU-R Flangia Posteriore



A3EU-S Piedini



Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Prefissi e modelli

Modelli standard

A: Accumulatore interno con molla di riarmo, regolabile

Modelli speciali

AA: Ritorno aria-olio senza molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

NA: Serbatoio interno senza molla di riarmo.

SA: Ritorno aria-olio con molla di riarmo.

Usare solo con serbatoio esterno aria-olio.

Codice di Ordinazione

A3x8EU-R

Regolabile _____ ↑↑↑↑↑
 Alesaggio Ø 3" _____ ↑↑↑↑↑
 Corsa 8" = 203 mm _____ ↑↑↑↑↑
 EU Normative _____ ↑↑↑↑↑
 Montaggio con flangia posteriore _____ ↑↑↑↑↑

Dimensioni

TIPI	Corsa mm	A max. mm	B max. mm	C mm	D max. mm
A3X5EU	127	490,5	211	254	224
A3X8EU	203	641	286	330	300
A3X12EU	305	890	434	432	447

Capacità

TIPI	Energia max.			Misura d'efficienza		Forza di riarmo			Disassamento	Peso kg
	¹ W ₃ Nm/Ciclo	² W ₄ Nm/Ora	² W ₄ con acc. esterno Nm/Ora	³ me min. kg	³ me max. kg	min. N	max. N	Tempo di ritorno s	max. °	
A3X5EU	15.800	2.260.000	2.800.000	480	154.000	270	710	0,6	3	32,7
A3X8EU	28.200	3.600.000	4.520.000	540	181.500	280	740	0,8	3	38,5
A3X12EU	44.000	5.400.000	6.780.000	610	204.000	270	730	1,2	3	48,0

¹ Solo per applicazioni di emergenza a volte è possibile superare i valori indicati. Consultateci.

² Sistema di ricircolo d'olio su richiesta.

³ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

Serbatoi aria/olio per deceleratori industriali

Per cicli di lavoro elevati e temperature estreme con spazi di montaggio limitati

I deceleratori trasformano l'energia introdotta in calore. Più il deceleratore viene sollecitato su base oraria e più il volume d'olio si surriscalda nel tempo. Se i requisiti di frequenza d'impatto del deceleratore sono particolarmente impegnativi, l'utilizzo di un serbatoio aria/olio rappresenta la giusta soluzione.

Grazie al maggiore volume d'olio e alla conseguente dissipazione di calore, il limite superiore del possibile assorbimento di energia orario del deceleratore aumenta in misura significativa.

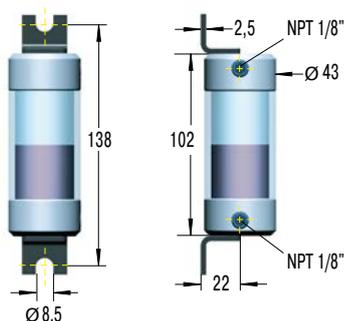
Un'altra caratteristica del serbatoio aria/olio è costituita dalla possibilità del riarmo controllato del pistone se non si desidera una forza di riarmo permanente attraverso una molla integrata nel deceleratore.

Serbatoi aria/olio AO

A01

Capacità olio 20 cm³

Materiale: Testate in alluminio



Disegni di dettaglio disponibili su richiesta

A03

Capacità olio 370 cm³

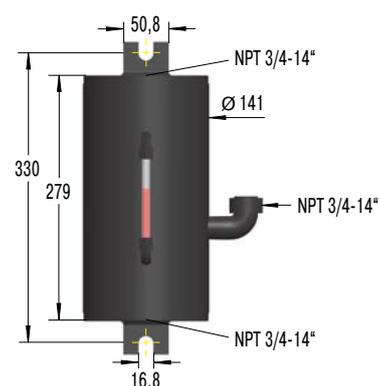
Materiale: acciaio



A06

Capacità olio 2.600 cm³

Materiale: acciaio



Dati tecnici

Pressione di lavoro: max. 8 bar

Temperatura di lavoro: 80 °C

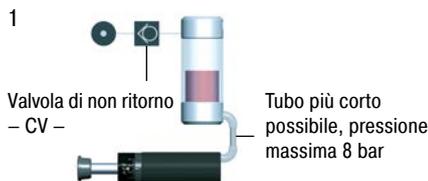
Fluido di ammortizzamento: ATF-Oil 42 cSt a 40 °C

Montare il serbatoio aria/olio in posizione più alta rispetto al deceleratore. Effettuare lo spurgo dell'aria dal sistema prima della messa in funzione.

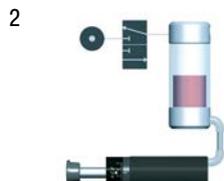
Istruzioni di sicurezza: Scaricare il serbatoio prima di procedere alla manutenzione. La valvola di non ritorno mantiene la pressione!

Serbatoi aria/olio consigliati in funzione dei valori W₄

Esempi di connessioni



Lo stelo pistone ritorna immediatamente in posizione estesa quando il carico si allontana. Possibilità di funzionamento senza alimentazione pneumatica per brevi periodi.



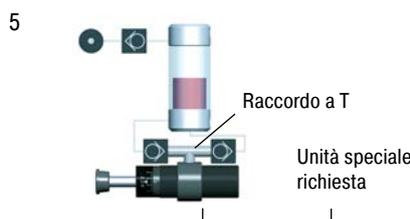
La corsa di riarmo può essere sequenziata nel momento desiderato tramite valvola pneumatica. Nessuna forza di riarmo finché la valvola non è attivata.



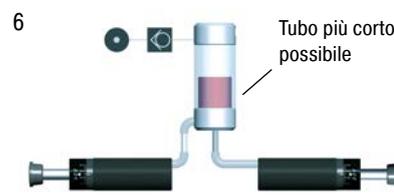
La forza di riarmo può essere modulata tramite il regolatore di pressione. Assicurare una pressione minima per il riarmo del deceleratore in tutta sicurezza.



Ritorno a molla con serbatoio aria/olio. Alimentazione pneumatica non collegata. Nota: aumenta il tempo di riarmo.



Circuito di ricircolo dell'olio per cicli estremi. L'olio caldo viene messo in circolazione attraverso il serbatoio aria/olio per una maggiore dissipazione del calore.



È possibile collegare allo stesso serbatoio due deceleratori. Usare il serbatoio della taglia successiva a quella prevista.

Tabella di selezione serbatoi aria/olio

Tipo di deceleratore	Con serbatoio Esempi da 1 a 4		Con ricirc. circuiti Esempi da 5 a 6		Tubo di coll. min. Ø mm	Dimensioni dei filetti per collegamento serbatoio aria/olio	
	Serbatoio	Valvola di non ritorno	Serbatoio	Valvola di non ritorno		Filettatura posteriore sul corpo	Filettatura laterale sul corpo
MCA, MAA, MLA33...	AO1	CV1/8	AO3	CV1/4	4	¹ 1/8-27 NPTF int.	1/8-27 NPTF int.
MCA, MAA, MLA45...	AO1	CV1/8	AO3	CV3/8	6	1/8-27 NPTF int.	1/8-27 NPTF int.
MCA, MAA, MLA64...	AO3	CV1/4	AO6	CV3/4	8	1/4-18 NPTF int.	1/4-18 NPTF int.
CAA, AA2...	AO6	CV3/4	AO82	CV3/4	15	-	-
CAA, AA3...	AO6	CV3/4	AO82	CV3/4	19	-	-
CAA4...	AO82	CV3/4	AO82	CV3/4	38	-	-

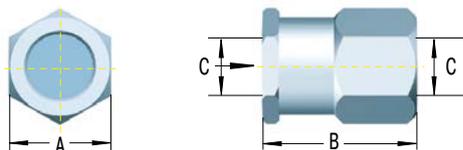
AO82 e accessori di collegamento: dettagli disponibili su richiesta

¹ adattato

² su richiesta (aggiungere il suffisso -PG/-P)

Valvole di non ritorno CV

Attraverso un apposito circuito, l'olio fresco viene estratto dal deceleratore industriale, mentre l'olio caldo viene pompato (vedere esempio 5). Per ottenere questa funzione, ACE propone le valvole di non ritorno della serie CV.



Dati tecnici

Pressione di lavoro: 20 bar

Temperatura di lavoro: 95 °C

Per: olio, aria, acqua

Materiale: alluminio

Valvole di non ritorno – Dimensioni

TIPI	A mm	B mm	C mm
CV1/8	19	24	1/8-27 NPT
CV1/4	29	33	1/4-18 NPT
CV3/8	29	33	3/8-18 NPT
CV1/2	41	40	1/2-14 NPT
CV3/4	48	59	3/4-14 NPT