

TUBUS TR-H

Dimensioni compatte con decelerazione morbida ed elevato assorbimento di energia

Ammortizzamento radiale-progressivo, versione alta capacità

Energia da 2,7 Nm/Ciclo a 427 Nm/Ciclo

Corsa massima da 15 mm a 56 mm

Miscela di materiali più dura per un maggior assorbimento di energia: I profili di ammortizzamento TR-H sono esenti da manutenzione e facili da installare e vengono compressi in senso radiale come il modello standard TR. Con quasi le stesse dimensioni, decelerano con un'azione molto lunga e morbida. In questi modelli la miscela di elastomeri in co-poliestere più dura garantisce un assorbimento energetico notevolmente elevato da 2,7 Nm a 427 Nm. Facile da installare grazie alla speciale vite fornita in dotazione.

La serie dei respingenti TR-H è compatta grazie alle dimensioni contenute da Ø 30 a Ø 102 mm. Si integra nei respingenti TUBUS tra i modelli progressivi TR e i modelli quasi lineari TS. Gli utenti possono quindi scegliere tra una gamma completa di curve di decelerazione all'interno della famiglia TUBUS di ACE.

I prodotti TUBUS TR-H sono ideali come respingenti di finecorsa in assi lineari, nella produzione di macchine utensili, in attrezzature idrauliche e pneumatiche, attrezzature di movimentazione e altre applicazioni.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 2,7 Nm/Ciclo a 427 Nm/Ciclo

Energia assorbita: da 39 % a 62 %

Forza dinamica: da 550 N a 21.200 N

Temperatura di lavoro: da -40 °C a +90 °C

Dimensioni costruttive: da 30 mm a 102 mm

Montaggio: in ogni posizione

Durezza materiale: Shore 55D

Materiale: corpo strutturato: elastomero in co-poliestere

Condizioni ambientali: resistente a grasso, olio, acqua salina, ad agenti chimici o biologici. Ottima resistenza contro i raggi UV

ed Ozono. Il materiale non assorbe acqua e/o non si gonfia.

Velocità d'impatto: fino a max. 5 m/s

Coppia max:

M5: 3 Nm

M6: 6 Nm

M8: 20 Nm

Campi di applicazione: industria dell'arredamento, apparecchi sportivi, slitte lineari, cilindri pneumatici, moduli di manipolazione, macchine ed impianti, impianti di impilamento, azionamenti elettromeccanici, impianti di trasporto, bacini di carenaggio nell'ingegneria navale

Nota: adatti ad applicazioni per arresto d'emergenza e per uso continuativo. Per le applicazioni con precarico e temperature superiori, consultare ACE.

Istruzioni di sicurezza: La vite di montaggio deve essere fissata con Loctite.

Versioni speciali: materiali, corse, caratteristiche, indici di rigidità e dimensioni speciali