

DVC-32

Regolazione della singola velocità in entrambe le direzioni

Regolabili, senza corsa a vuoto

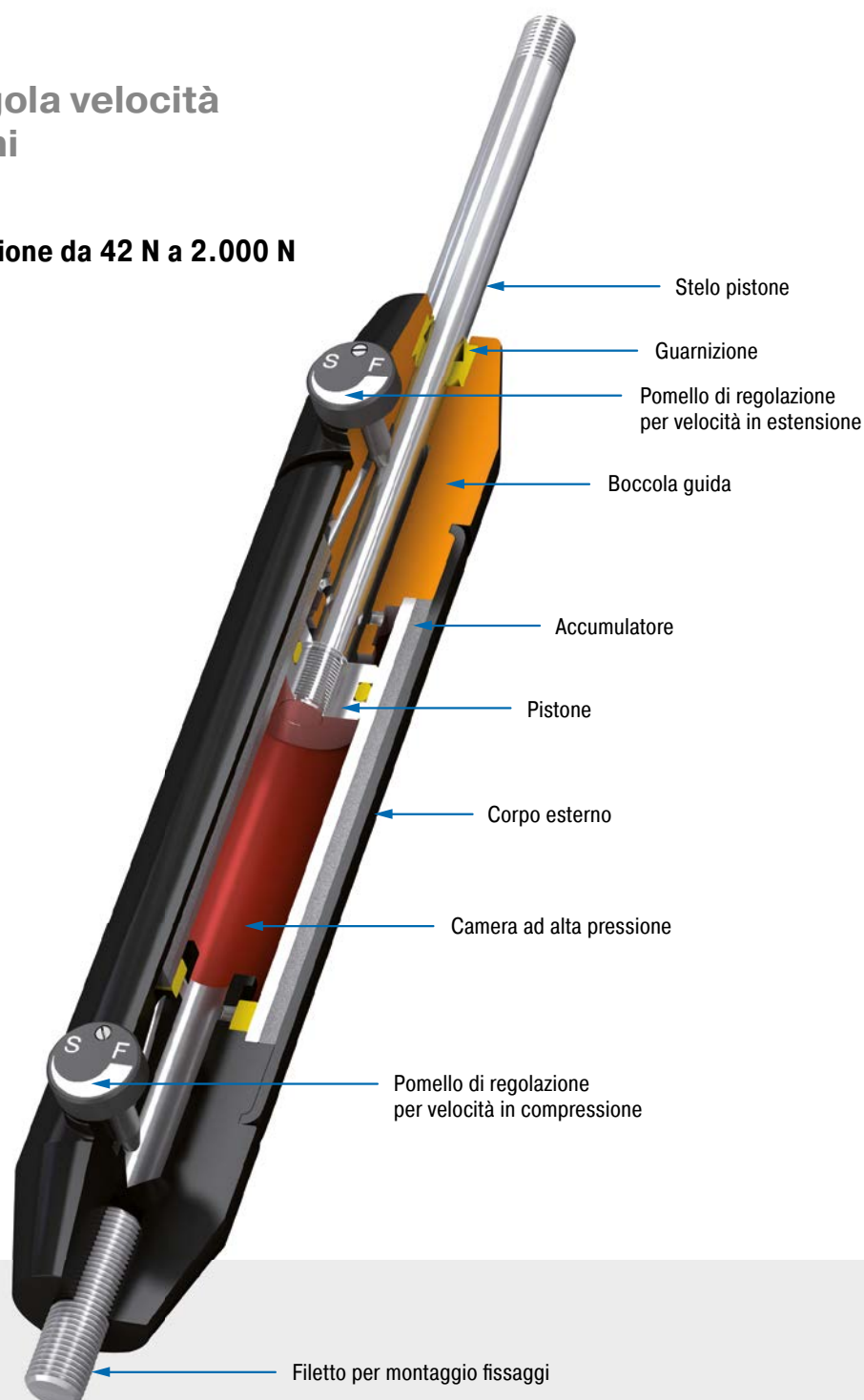
Forze in trazione ed in compressione da 42 N a 2.000 N

Corsa da 50 mm a 150 mm

Può essere regolata separatamente in qualsiasi posizione di corsa: I freni idraulici della famiglia DVC-32 sono i primi ammortizzatori in grado di regolare indipendentemente, con maggiore precisione, le velocità del movimento in compressione o estensione. Con i loro singoli pomelli per la regolazione del movimento in compressione e in trazione, nonché per la regolazione bidirezionale, sono adatti come elementi di sicurezza o di controllo.

Il grande numero di accessori di montaggio rende più semplice l'installazione di questi freni idraulici ACE, consentendone un utilizzo universale. Questi sistemi sono ermetici, esenti da manutenzione e pronti al montaggio. Elevata qualità del freno, unitamente ad una semplicità di utilizzo; uno degli utilizzi è quello di assorbire i carichi nelle applicazioni oscillanti.

Questi componenti sono utilizzati, ad esempio, nel settore automobilistico e industriale, nonché nell'ingegneria meccanica e nell'industria elettronica.



Caratteristiche tecniche

Forze in trazione ed in compressione: da 42 N a 2.000 N

Diametro del corpo esterno: Ø 32 mm

Diametro dello stelo: Ø 8 mm

Durata: ca. 10.000 m

Temperatura di lavoro: da 0 °C a 65 °C

Regolazione: regolabile in modo graduale

Arresto meccanico: prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni di 1-1,5 mm prima della fine corsa di lavoro

Fluido: Automatic Transmission Fluid (ATF)

Materiale: corpo esterno: alluminio rivestito; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; fissaggi: acciaio zincato

Montaggio: in ogni posizione

Campi di applicazione: comando della velocità dei cilindri, regolazione di smorzamento, centri di produzione e lavorazione

Nota: attrito di primo distacco superiore, quando l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo periodo. La forza di ammortizzamento può essere regolata dopo l'installazione.

Fissaggio: I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.

Versioni speciali: oli speciali e altre opzioni speciali. Accessori alternativi disponibili su richiesta.