

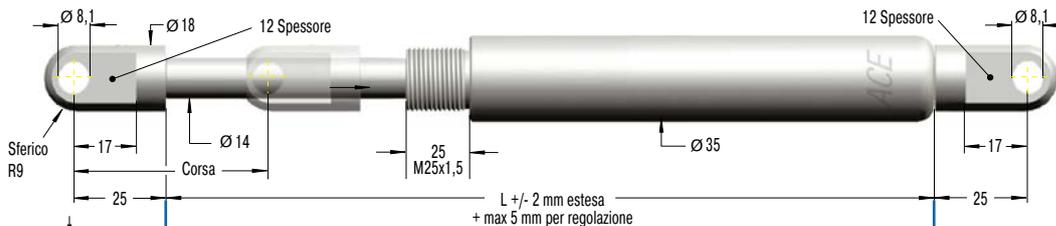
Regolabili, senza corsa a vuoto, Forze in trazione ed in compressione da 30 N a 10.000 N

Fissaggio

Dimensioni Standard

Fissaggio

A10



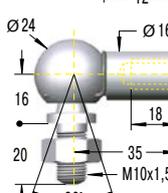
Occhio A10
Forza max. 10.000 N

B10



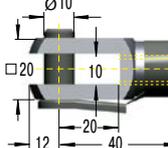
Filetto maschio B10

C10



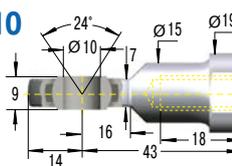
Snodo sferico a 90° C10
Forza max. 1.800 N

D10



Forcella D10
Forza max. 10.000 N

E10



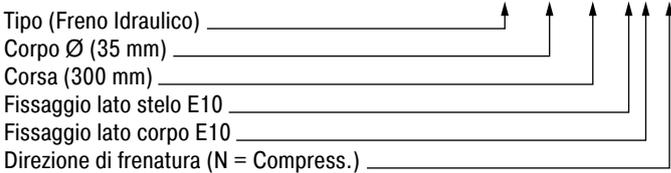
Snodo sferico E10
Forza max. 10.000 N

Dimensioni e capacità

TIPI	Corsa mm	L esteso mm	¹ Forza in compressione max. N	¹ Forza in compressione con MBS max. N
HBS-35-100	117	487	10.000	10.000
HBS-35-150	167	637	7.500	10.000
HBS-35-200	217	787	5.150	10.000
HBS-35-300	317	1.087	2.850	10.000
HBS-35-400	417	1.387	1.800	10.000
HBS-35-500	517	1.687	1.240	10.000
HBS-35-600	617	1.987	910	8.600
HBS-35-700	717	2.287	690	6.500
HBS-35-800	817	2.587	540	5.100

¹ Massima forza in trazione per tutte le corse 10.000 N.

Codice di Ordinazione

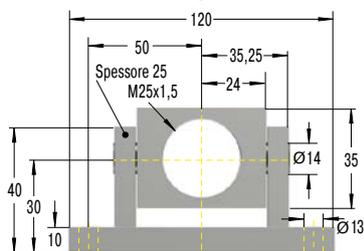


Prefissi e modelli

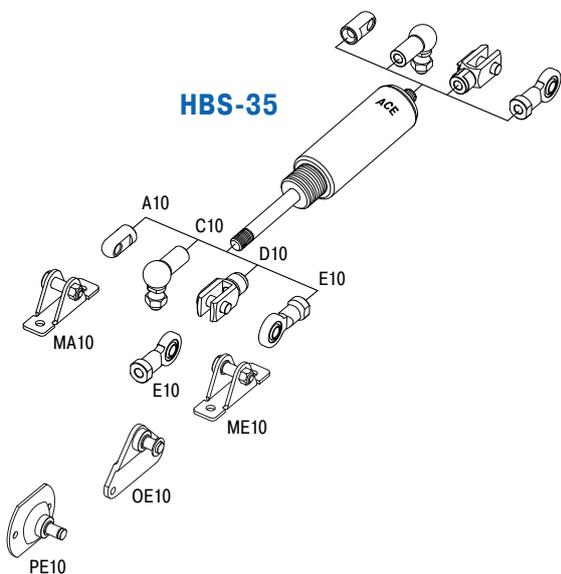
- P: Frenatura bidirezionale
- M: Frenatura solo in trazione
- N: Frenatura solo in compressione
- X: Versione speciale

Accessori per il montaggio:
vedi da pag. 200.

Protezione stelo non necessita di retrofit
Ø 40, L = Corsa + 80



Cerniera centrale di fissaggio MBS-35



Caratteristiche tecniche

Forze in trazione ed in compressione: da 30 N a 10.000 N

Temperatura di lavoro: da -20 °C a +80 °C

Regolazione: La regolazione della forza frenante si effettua portando lo stelo a fine corsa (completamente esteso o compresso).

Rotazione oraria = aumento della frenatura.

Rotazione antioraria = riduzione della frenatura.

La regolazione può essere effettuata solamente prima del montaggio.

La regolazione può aumentare la lunghezza totale del freno ad un massimo di 5 mm.

Arresto meccanico: prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni 1-1,5 mm prima della fine della corsa

Materiale: corpo esterno: acciaio zincato o rivestito; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; fissaggi: acciaio zincato

Montaggio: in ogni posizione

Nota: attrito di primo distacco superiore, se l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo tempo

Fissaggio: I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.

Istruzioni di sicurezza: In caso di corse lunghe a forze elevate, utilizzare la staffa di montaggio oscillante MBS.