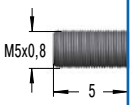
Regolabili, Forze in trazione ed in compressione da 20 N a 800 N

Fissaggio | **Dimensioni Standard** | **Fissaggio**

A5

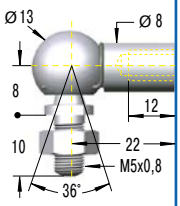
Occhiello A5
Forza max. 800 N

B5

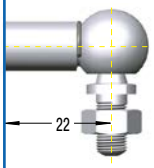


Filetto maschio B5

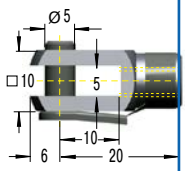
C5



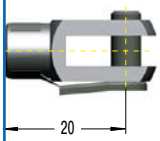
Snodo sferico a 90° C5
Forza max. 500 N



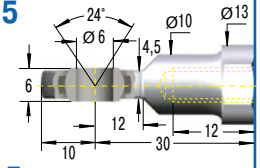
D5



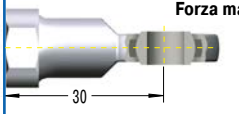
Forcella D5
Forza max. 800 N



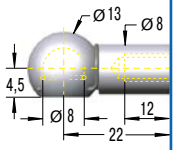
E5



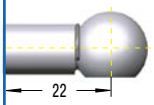
Snodo sferico E5
Forza max. 800 N



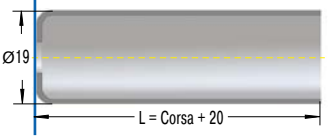
G5



Snodo cavo G5
Forza max. 500 N



Protezione stelo
W5-15



Dimensioni e capacità

TIPI	Corsa mm	L esteso mm	[1] Forza in compressione max. N
HB-15-25	25	93	800
HB-15-50	50	143	800
HB-15-75	75	193	800
HB-15-100	100	243	350
HB-15-150	150	343	300

[1] Massima forza in trazione per tutte le corse 800 N.

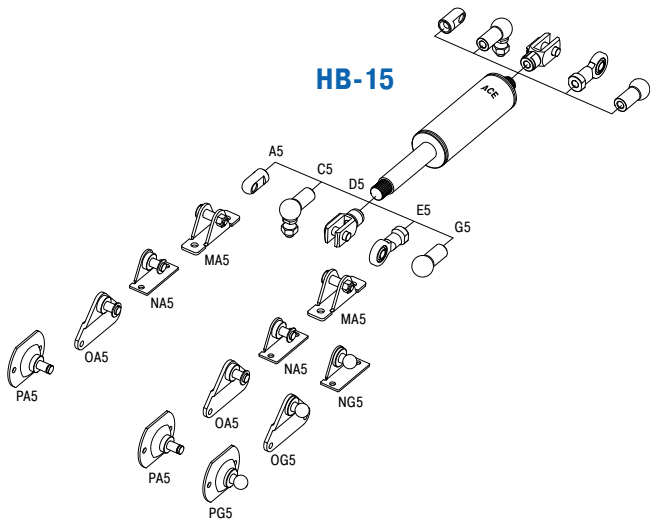
Codice di Ordinazione **HB-15-150-CC-M**

- Tipo (Freno Idraulico)
- Corpo Ø (15,6 mm)
- Corsa (150 mm)
- Fissaggio lato stelo C5
- Fissaggio lato corpo C5
- Direzione di frenatura (M = Trazione)

Prefissi e modelli

P: Frenatura bidirezionale
M: Frenatura solo in trazione
N: Frenatura solo in compressione
X: Versione speciale

Accessori per il montaggio: vedi da pag. 200.



Caratteristiche tecniche

Forze in trazione ed in compressione: da 20 N a 800 N

Corsa a vuoto: La struttura dell'ammortizzatore crea una corsa a vuoto pari al 20 % circa della corsa.

Pistone di separazione: forza di estensione 40 N; dim. increm. L = 2,45 x corsa + 49 mm; codice di ordinazione: aggiungere il suffisso -T

Temperatura di lavoro: da -20 °C a +80 °C

Regolazione: La regolazione della forza frenante si effettua portando lo stelo a fine corsa (completamente esteso o compresso).
Rotazione oraria = aumento della frenatura.
Rotazione antioraria = riduzione della frenatura.
La regolazione può essere effettuata solamente prima del montaggio.
La regolazione può aumentare la lunghezza totale del freno ad un massimo di 6 mm.

Arresto meccanico: prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni 1-1,5 mm prima della fine della corsa

Materiale: corpo esterno: acciaio rivestito; stelo pistone: acciaio con trattamento resistente all'usura; fissaggi: acciaio zincato

Montaggio: in ogni posizione

Nota: attrito di primo distacco superiore, quando l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo periodo

Fissaggio: I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.

Edizione 02.2018 – Specifiche tecniche possono subire variazioni