

Regolabili, Forze in trazione ed in compressione da 30 N a 1.800 N

Fissaggio

Dimensioni Standard

Fissaggio

Dimensioni e capacità			
TIP	Corsa mm	L esteso mm	¹ Forza in compressione max. N
HB-22-50	50	150	1.800
HB-22-100	100	250	1.800
HB-22-150	150	350	1.800
HB-22-200	200	450	1.000
HB-22-250	250	550	1.000

¹ Massima forza in trazione per tutte le corse 1.800 N.

Codice di Ordinazione

HB-22-150-DD-M

Tipo (Freno Idraulico) _____
 Corpo Ø (23 mm) _____
 Corsa (150 mm) _____
 Fissaggio lato stelo D8 _____
 Fissaggio lato corpo D8 _____
 Direzione di frenatura (M = Trazione) _____

Prefissi e modelli

P: Frenatura bidirezionale
 M: Frenatura solo in trazione
 N: Frenatura solo in compressione
 X: Versione speciale

Accessori per il montaggio:
 vedi da pag. 200.

Protezione stelo W8-22
 Ø 28
 L = Corsa + 30

Caratteristiche tecniche

Forze in trazione ed in compressione: da 30 N a 1.800 N

Corsa a vuoto: La struttura dell'ammortizzatore crea una corsa a vuoto pari al 20 % circa della corsa.

Pistone di separazione: forza di estensione 50 N; dim. increm. L = 2,38 x corsa + 55 mm; codice di ordinazione: aggiungere il suffisso -T

Temperatura di lavoro: da -20 °C a +80 °C

Regolazione: La regolazione della forza frenante si effettua portando lo stelo a fine corsa (completamente esteso o compresso).

Rotazione oraria = aumento della frenatura.

Rotazione antioraria = riduzione della frenatura.

La regolazione può essere effettuata solamente prima del montaggio.

La regolazione può aumentare la lunghezza totale del freno ad un massimo di 6 mm.

Arresto meccanico: prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni 1-1,5 mm prima della fine della corsa

Materiale: corpo esterno: acciaio rivestito; stelo pistone: acciaio con trattamento resistente all'usura; fissaggi: acciaio zincato

Montaggio: in ogni posizione

Nota: attrito di primo distacco superiore, quando l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo periodo

Fissaggio: I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.

