

Regolabili, Forze in trazione ed in compressione da 30 N a 3.000 N

Fissaggio

Dimensioni Standard

Fissaggio

A8

B8

C8

D8

E8

G8

Protezione stelo W8-28

Occhiello A8
Forza max. 3.000 N

Filetto maschio B8

Snodo sferico a 90° C8
Forza max. 1.200 N

Forcella D8
Forza max. 3.000 N

Snodo sferico E8
Forza max. 3.000 N

Snodo cavo G8
Forza max. 1.200 N

Dimensioni e capacità

TIPI	Corsa mm	L esteso mm	¹ Forza in compressione max. N
HB-28-100	100	260	3.000
HB-28-150	150	360	3.000
HB-28-200	200	460	3.000
HB-28-250	250	560	3.000
HB-28-300	300	660	2.500
HB-28-350	350	760	2.000
HB-28-400	400	860	1.500
HB-28-500	500	1.060	1.000

¹ Massima forza in trazione per tutte le corse 3.000 N.

Codice di Ordinazione

HB-28-150-DD-M

Tipo (Freno Idraulico) _____
 Corpo Ø (28 mm) _____
 Corsa (150 mm) _____
 Fissaggio lato stelo D8 _____
 Fissaggio lato corpo D8 _____
 Direzione di frenatura (M = Trazione) _____

Prefissi e modelli

P: Frenatura bidirezionale
 M: Frenatura solo in trazione
 N: Frenatura solo in compressione
 X: Versione speciale

Accessori per il montaggio:
vedi da pag. 200.

Caratteristiche tecniche

Forze in trazione ed in compressione: da 30 N a 3.000 N

Corsa a vuoto: La struttura dell'ammortizzatore crea una corsa a vuoto pari al 20 % circa della corsa.

Pistone di separazione: forza di estensione 80 N; dim. increm. L = 2,35 x corsa + 60 mm; codice di ordinazione: aggiungere il suffisso -T

Temperatura di lavoro: da -20 °C a +80 °C

Regolazione: La regolazione della forza frenante si effettua portando lo stelo a fine corsa (completamente esteso o compresso).
 Rotazione oraria = aumento della frenatura.
 Rotazione antioraria = riduzione della frenatura.
 La regolazione può essere effettuata solamente prima del montaggio.
 La regolazione può aumentare la lunghezza totale del freno ad un massimo di 6 mm.

Arresto meccanico: prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni 1-1,5 mm prima della fine della corsa

Materiale: corpo esterno: acciaio rivestito; stelo pistone: acciaio con trattamento resistente all'usura; fissaggi: acciaio zincato

Montaggio: in ogni posizione

Nota: attrito di primo distacco superiore, quando l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo periodo

Fissaggio: I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.

