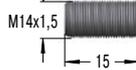


Regolabili, Forze in trazione ed in compressione da 30 N a 10.000 N

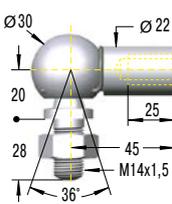
**Fissaggio**
**Dimensioni Standard**
**Fissaggio**
**A14**

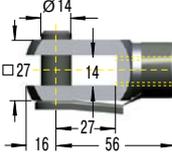
**Occhio A14**  
 Forza max. 10.000 N

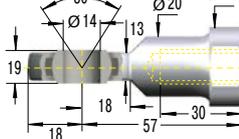
**B14**

**Dimensioni e capacità**

TIP	Corsa mm	L esteso mm	<sup>1</sup> Forza in compressione max. N
HB-40-100	100	275	10.000
HB-40-150	150	375	10.000
HB-40-200	200	475	10.000
HB-40-300	300	675	10.000
HB-40-400	400	875	8.000
HB-40-500	500	1.075	6.000
HB-40-600	600	1.275	4.000
HB-40-700	700	1.475	3.000
HB-40-800	800	1.675	3.000

<sup>1</sup> Massima forza in trazione per tutte le corse 10.000 N.

**Filetto maschio B14**
**C14**

**Snodo sferico a 90° C14**  
 Forza max. 3.200 N

**D14**

**Forcella D14**  
 Forza max. 10.000 N

**E14**

**Snodo sferico E14**  
 Forza max. 10.000 N

**Codice di Ordinazione**

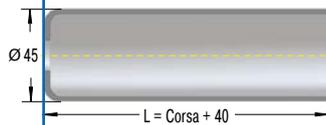
Tipo (Freno Idraulico) \_\_\_\_\_  
 Corpo Ø (40 mm) \_\_\_\_\_  
 Corsa (300 mm) \_\_\_\_\_  
 Fissaggio lato stelo E14 \_\_\_\_\_  
 Fissaggio lato corpo E14 \_\_\_\_\_  
 Direzione di frenatura (N = Compress.) \_\_\_\_\_

**HB-40-300-EE-N**

**Prefissi e modelli**

P: Frenatura bidirezionale  
 M: Frenatura solo in trazione  
 N: Frenatura solo in compressione  
 X: Versione speciale

**Accessori per il montaggio:**  
 vedi da pag. 200.

**Protezione stelo W14-40**

**Caratteristiche tecniche**
**Forze in trazione ed in compressione:** da 30 N a 10.000 N

**Corsa a vuoto:** La struttura dell'ammortizzatore crea una corsa a vuoto pari al 20 % circa della corsa.

**Pistone di separazione:** forza di estensione 150 N; dim. increm. L = 2,32 x corsa + 82 mm; codice di ordinazione: aggiungere il suffisso -T

**Temperatura di lavoro:** da -20 °C a +80 °C

**Regolazione:** La regolazione della forza frenante si effettua portando lo stelo a fine corsa (completamente esteso o compresso).

Rotazione oraria = aumento della frenatura.

Rotazione antioraria = riduzione della frenatura.

La regolazione può essere effettuata solamente prima del montaggio.

La regolazione può aumentare la lunghezza totale del freno ad un massimo di 6 mm.

**Arresto meccanico:** prevedere un arresto meccanico in entrambe le direzioni 1-1,5 mm prima della fine della corsa

**Materiale:** corpo esterno: acciaio rivestito; stelo pistone: acciaio con trattamento resistente all'usura; fissaggi: acciaio zincato

**Montaggio:** in ogni posizione

**Nota:** attrito di primo distacco superiore, quando l'unità non ha eseguito dei cicli per un certo periodo

**Fissaggio:** I fissaggi sono intercambiabili e, se necessario, devono essere bloccati per evitare lo svitamento.
