

# MA, MVC

Progettato per le applicazioni dove viene richiesta una minore precisione

## Regolabili

**Forza in compressione da 8 N a 3.500 N**

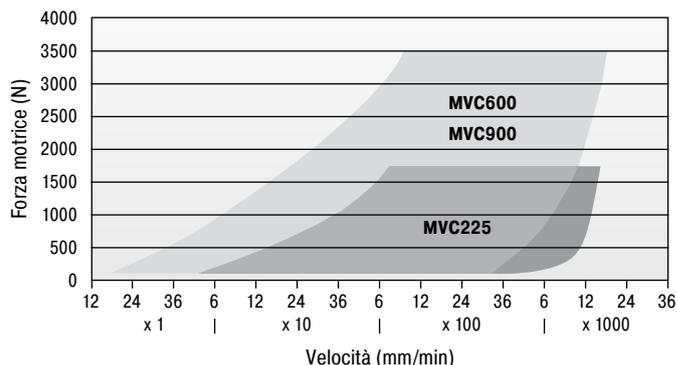
**Corsa da 7 mm a 40 mm**

Tante opzioni: I controlli idraulici di avanzamento nei modelli MA e MVC sono simili a quelli del modello VC. Tuttavia questi controlli idraulici sono stati progettati per applicazioni che richiedono minore precisione.

Disponibili molti accessori di montaggio per i modelli MA e MVC. Tutti i prodotti sono pronti per l'installazione, non richiedono manutenzione, sono a temperatura stabile e non presentano problemi di attrito di primo distacco. Le velocità da 12 mm/min. possono essere gestite con forza di spinta ridotta, utilizzando la vite di regolazione sulla base del controllo idraulico.

I controlli idraulici di avanzamento MA e MVC vengono utilizzati in particolare con moduli o carrelli lineari, dove i dati delle applicazioni possono variare.

### Campo di lavoro per MVC225 - MVC900



### Dimensioni e capacità

TIPI	Corsa mm	Forza in compressione		Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Tempo di ritorno s	Disassamento max. °	Peso kg
		min. N	max. N					
MA30EUM	8	8	80	1,7	5,3	0,3	2,0	0,011
MA50EUM-B	7,2	40	160	3,0	6,0	0,3	2,0	0,025
MA35EUM	10,2	15	200	5,0	11,0	0,2	2,0	0,045
MA150EUM	12,7	20	300	3,0	5,0	0,4	2,0	0,061
MVC225EUM	19	25	1.750	5,0	10,0	0,65	2,0	0,160
MVC600EUM	25	65	3.500	10,0	30,0	0,85	2,0	0,320
MVC900EUM	40	70	3.500	10,0	35,0	0,95	2,0	0,420

<sup>1</sup> Per disassamenti maggiori usare il correttore di direzione BV vedi pagg. 38-45.

### Caratteristiche tecniche

**Forza in compressione:** da 8 N a 3.500 N

**Esecuzione:** filetto da M8 a M25

**Velocità d'impatto:** A velocità pari a 0,3 m/s l'energia massima ammessa è di circa 2 Nm. In caso di energie superiori, utilizzare un deceleratore per l'impatto iniziale. Evitare velocità di impatto elevate.

**Regolazione:** Forte impatto all'inizio della corsa, ruotare verso 9 o PIÙ. Forte impatto al termine della corsa, ruotare verso 0 o MENO.

**Arresto meccanico:** integrato

**Fluido:** olio a temperatura stabile

**Materiale:** corpo esterno: acciaio carbonitruato; stelo pistone: acciaio brunito o carbonitruato

**Montaggio:** in ogni posizione

**Temperatura di lavoro:** da 0 °C a 66 °C

**Campi di applicazione:** moduli di manipolazione, slitte lineari, macchine automatiche, dispositivi di alimentazione, regolazione di smorzamento

**Nota:** Il deceleratore viene tarato in produzione nella posizione intermedia del range di frenatura.

**Istruzioni di sicurezza:** I materiali esterni nella zona circostante possono aggredire i componenti della guarnizione e ridurre la vita utile. Contattare ACE per trovare soluzioni adeguate.

**Versioni speciali:** finiture con rivestimento di nichelatura, weartec (resistente all'acqua salmastra) o altre opzioni speciali disponibili su richiesta