

FFD

Frenata precisa senza olio

Rotazione continua

Coppia frenante da 0,1 Nm a 3 Nm

Rispetto ad altri ammortizzatori rotanti, la famiglia prodotto ACE FFD non richiede fluidi per generare la coppia frenante, ma funziona in base al principio di attrito. Ciò significa che le variazioni di temperatura o velocità non hanno praticamente effetto sulla coppia frenante. FFD è disponibile con due diverse varianti di corpo e due tipi di cuscinetti. Gli ammortizzatori rotanti ACE sono esenti da manutenzione e pronti da installare.

Caratteristiche tecniche

Dimensioni costruttive: Ø da 25 mm a 30 mm

Velocità di rotazione max.: 30 rpm

Durata: 30.000 cicli (1 ciclo = 360° sinistra, 360° destra). Anche dopo questo periodo, gli ammortizzatori producono ancora circa l'80 % della loro coppia originale. La durata di servizio può essere decisamente più alta o più bassa, a seconda dell'applicazione.

Temperatura di lavoro: da -10 °C a +60 °C

Materiale: corpo esterno: plastica

Montaggio: in ogni posizione

Informazione all'albero: Ø +0 / -0.03

Durezza > HRC55, rugosità $R_z < 1\mu m$

Suggerimento di montaggio: Ruotare l'albero in senso opposto alla direzione di ammortizzamento per non danneggiare l'attacco a ruota libera. Nessuna forza assiale o radiale deve essere indotta tramite l'albero.

Istruzioni di sicurezza: Non utilizzare gli ammortizzatori rotanti come supporti. Prevedere una guida esterna oppure cuscinetti.

Versioni speciali: forme costruttive speciali disponibili



Codice di Ordinazione

FFD-25-FS-L-102

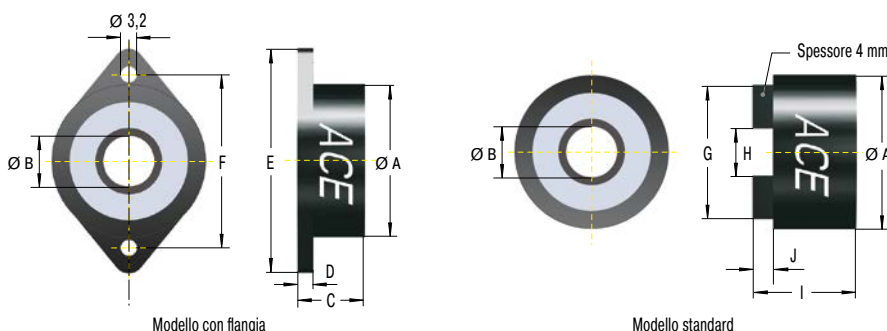
Ammortizzatore a Frizione _____
Corpo Ø _____
Tipo di Montaggio (flangia = F, standard = S) _____
Modello (standard = S, alto = W) _____
Direzione di Ammortizzamento (oraria = R, anti-oraria = L) _____
Coppia Frenante (vedere tabella) _____

Dati richiesti in fase d'ordine

Coppia frenante 102 = 0,1 Nm
Coppia frenante 502 = 0,5 Nm
Coppia frenante 103 = 1,0 Nm
Coppia frenante 153 = 1,5 Nm
Coppia frenante 203 = 2,0 Nm
Coppia frenante 253 = 2,5 Nm
Coppia frenante 303 = 3,0 Nm
Note: vedere la quota C

Prefissi e modelli

FS = montaggio con flangia, forma standard
FW = montaggio con flangia, forma alta
SS = montaggio standard, forma standard
SW = montaggio standard, forma alta
Combinazioni con W per coppie più alte.



Dimensioni e capacità

TIPI	¹ Coppia frenante Nm	Direzione di ammortizzamento	Modello	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	Peso kg
FFD-25SS	0,1/0,5/1,0	destra o sinistra	SS	25	6	13	3	42	34	21	6,2	16	4	0,012
FFD-28SS	0,1/0,5/1,0	destra o sinistra	SS	28	8	13	3	44	36	24	8,2	16	4	0,014
FFD-30SS	0,1/0,5/1,0/1,5	destra o sinistra	SS	30	10	13	3	46	38	26	10,2	16	4	0,016
FFD-25FS	0,1/0,5/1,0	destra o sinistra	FS	25	6	13	3	42	34	21	6,2	16	4	0,013
FFD-28FS	0,1/0,5/1,0	destra o sinistra	FS	28	8	13	3	44	36	24	8,2	16	4	0,014
FFD-30FS	0,1/0,5/1,0/1,5	destra o sinistra	FS	30	10	13	3	46	38	26	10,2	16	4	0,017
FFD-25SW	1,0/1,5/2,0	destra o sinistra	SW	25	6	19	3	42	34	21	6,2	22	4	0,023
FFD-28SW	1,0/1,5/2,0	destra o sinistra	SW	28	8	19	3	44	36	24	8,2	22	4	0,025
FFD-30SW	1,5/2,0/2,5/3,0	destra o sinistra	SW	30	10	19	3	46	38	26	10,2	22	4	0,030
FFD-25FW	1,0/1,5/2,0	destra o sinistra	FW	25	6	19	3	42	34	21	6,2	22	4	0,024
FFD-28FW	1,0/1,5/2,0	destra o sinistra	FW	28	8	19	3	44	36	24	8,2	22	4	0,027
FFD-30FW	1,5/2,0/2,5/3,0	destra o sinistra	FW	30	10	19	3	46	38	26	10,2	22	4	0,031

¹ Le coppie frenanti indicate si riferiscono ad una velocità di rotazione di 20 giri/min e ad una temperatura ambiente di 23 °C.