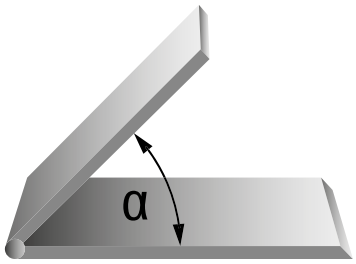
Esempio di calcolo

Ammortizzamento di un coperchio

Per selezionare l'ammortizzatore rotante adatto per l'esempio di calcolo a fianco, è necessario conoscere la lunghezza, il peso o il centro di gravità del coperchio. Dopo avere determinato il valore della coppia massima, riferito ad un angolo di rotazione, selezionare l'ammortizzatore adatto.



Fasi di calcolo

1. Calcolare la coppia massima alla quale sarà esposto l'ammortizzatore (nell'esempio a sinistra, la coppia massima è con α = 0°).
2. Stabilire la direzione di rotazione desiderata.
3. Scegliere un ammortizzatore rotante compatibile con la coppia precedentemente calcolata.
4. Con l'ausilio delle curve di lavoro dell'ammortizzatore, verificare se i giri/min riportati per la coppia corrispondono alla velocità di chiusura desiderata del coperchio.
5. Se il valore in giri/min è eccessivo: scegliere un ammortizzatore con una coppia superiore.
   Se il valore in giri/min è insufficiente: scegliere un ammortizzatore con una coppia inferiore.

Coppia di chiusura
$M = L / 2 \cdot m \cdot g \cdot \cos \alpha$
(L / 2 = centro di gravità)

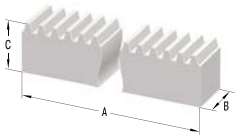
m Massa del coperchio [kg] (1 kg = 9,81 N)
L Lunghezza del coperchio dallo snodo [cm]
n Velocità di rotazione [giri/min]

Accessori speciali

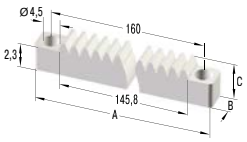
Cremagliere dentate per ammortizzatori rotanti con ingranaggio

Gli ammortizzatori rotanti con ingranaggio sono disponibili in quattro moduli standard, e possono essere forniti, a richiesta, con cremagliere dentate in plastica come accessori.

M0.5, M0.6, M0.8, M1.0
Cremagliera dentata



M0.8P
Cremagliera dentata



Note di consegna

Forma di consegna: Cremagliere dentate in plastica con moduli da 0,5 a 1,0, disponibili a magazzino

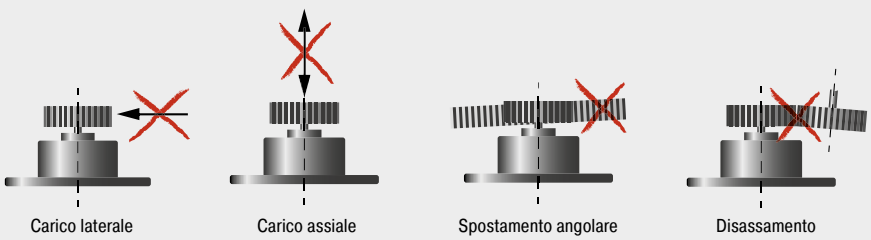
Su richiesta: Cremagliere dentate in metallo

Dimensioni

TIPI	A mm	B mm	C mm	Modello
M0.5	250	4	4,5	rigida, stampata
M0.6	250	4	6	rigida, stampata
M0.8	250	6	8	rigida, stampata
M0.8P	170	8	4,1	flessibile, stampata
M1.0	250	9	9	rigida, stampata
M1.0	500	10	10	rigida, stampata

Istruzioni di montaggio

L'asse rotante e gli innesti quadrati o a ruota libera non sono progettati per i carichi laterali. È essenziale utilizzare una guida o un supporto.



Edizione 02.2018 – Specifiche tecniche possono subire variazioni