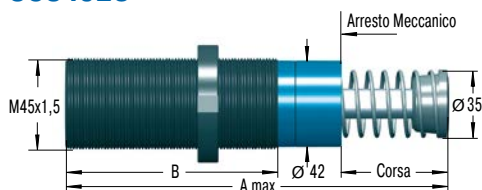


SCS45EU

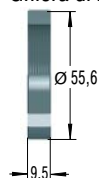


Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Accessori

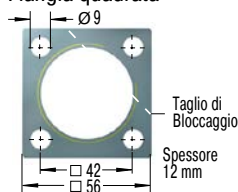
NM45

Ghiera di bloccaggio



QF45

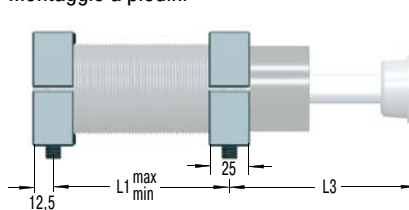
Flangia quadrata



Coppia max.: 27 Nm
Coppia di bloccaggio: > 200 Nm
Montaggio con 4 viti

S45

Montaggio a piedini

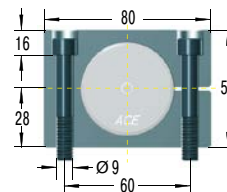


S45 = 2 Flange + 4 viti M8x50, DIN 912

Coppia max.: 27 Nm

Coppia di bloccaggio: 350 Nm

A causa del passo del filetto i fori di fissaggio per il secondo piedino dovrebbero essere forati e maschiati dopo che il primo piedino è stato fissato in posizione.



Dati richiesti in fase d'ordine

Massa in movimento: m (kg)

Velocità d'impatto: v (m/s) max.

Velocità traslazione standard: vs (m/s)

Potenza motore: P (kW)

Coppia di stallo: ST (normale 2,5)

(In alternativa: Forza al deceleratore F (N))

Numero di deceleratori in parallelo: n

Dati tecnici secondo le formule e i calcoli di pag. 265.

Codice di Ordinazione

SCS45-50EU-1xxxx

Deceleratore di Sicurezza

Filtratura M45

Corsa max. senza arresto meccanico 50 mm

EU Normative

Nr. identificazione fornito da ACE

Pregiamo indicare il numero di identificazione in caso di ricambio

Dimensioni e capacità

TIPI	Energia max.		Forza di riarmo min. N	Forza di riarmo max. N	Corsa mm	A max. mm	B mm	L1 min. mm	L1 max. mm	L3 mm	Disassamento max. °	Peso kg
	W ₃ Autocompensanti	W ₃ Versione Speciale										
	Nm/Ciclo	Nm/Ciclo										
SCS45-25EU	680	1.200	70	100	23,1	145	95	32	66	66	3	1,13
SCS45-50EU	1.360	2.350	70	145	48,5	195	120	40	92	91	2	1,36
SCS45-75EU	2.040	3.500	50	180	73,9	246	145	50	118	116	1	1,59

¹ In presenza di disassamento massimo i valori si riducono del 20 %.