

da SDH38 a SDH63

Basse forze di reazione con corse lunghe

**Deceleratore per magazzini automatici,
curva caratteristica ottimizzata**

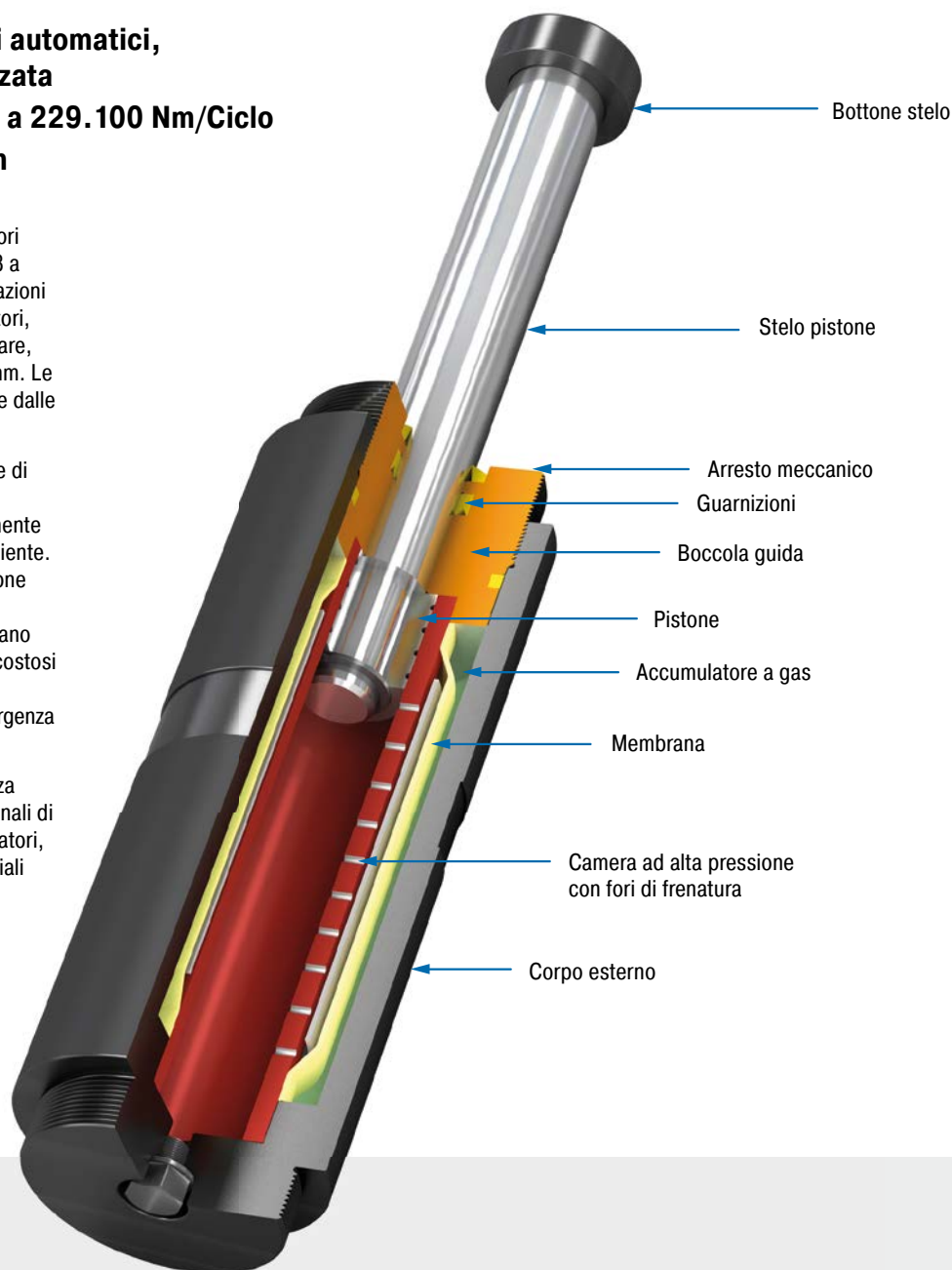
Energia da 3.600 Nm/Ciclo a 229.100 Nm/Ciclo

Corsa da 100 mm a 800 mm

Misura protettiva intelligente: i deceleratori di sicurezza della famiglia ACE da SDH38 a SDH63 sono progettati anche per applicazioni di arresto d'emergenza. Questi deceleratori, esenti da manutenzione e facili da installare, sono disponibili con corse fino a 1.200 mm. Le basse forze di reazione vengono garantite dalle lunghe corse di lavoro.

La curva caratteristica o le caratteristiche di ammortizzamento di tutti i deceleratori di sicurezza ACE sono progettate singolarmente in base all'applicazione specifica per il cliente. I fori di frenatura per la relativa applicazione sono appositamente prodotti e calcolati. Questi componenti su misura rappresentano la protezione ideale, perché sono meno costosi rispetto ai deceleratori industriali e sono efficienti, grazie a max. 1.000 cicli di emergenza a pieno carico.

Utilizzando questi deceleratori di sicurezza ACE è possibile proteggere le posizioni finali di strumentazione, sistemi a gru, trasloelevatori, applicazioni ad alta sollecitazione e speciali banchi prova.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 3.600 Nm/Ciclo a 229.100 Nm/Ciclo

Velocità d'impatto: da 0,5 m/s a 4,6 m/s.
Altre velocità su richiesta.

Forza frenante: con classificazione di capacità max. = da 51 kN a 210 kN

Temperatura di lavoro: da -12 °C a +60 °C.
Richiedere in ACE per temperature superiori o inferiori.

Montaggio: in ogni posizione

Arresto meccanico: integrato

Materiale: corpo esterno: acciaio verniciato; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; bottone stelo: acciaio

Fluido: HLP 46

Pressione dell'azoto: ca. 5 bar. Ritorno dello stelo tramite accumulatore integrato ad azoto.

Campi di applicazione: trasloelevatori, banchi di prova, applicazioni per carichi pesanti, impianti di trasporto, sistemi a portale

Nota: Per le applicazioni con velocità ridotte ("creep speed"), consultare ACE.

Versioni speciali: oli speciali, flange speciali, protezione corrosione supplementare, ecc. Sensore stelo integrato per indicare l'estensione completa dello stelo pistone. Tipo normalmente chiuso o normalmente aperto, opzione interruttore PNP o NPN.