

da SDP63 a SDP160

Elevate forze di riarmo con
accumulatore di riarmo a gas

Ideali per gru industriali, curva caratteristica
ottimizzata

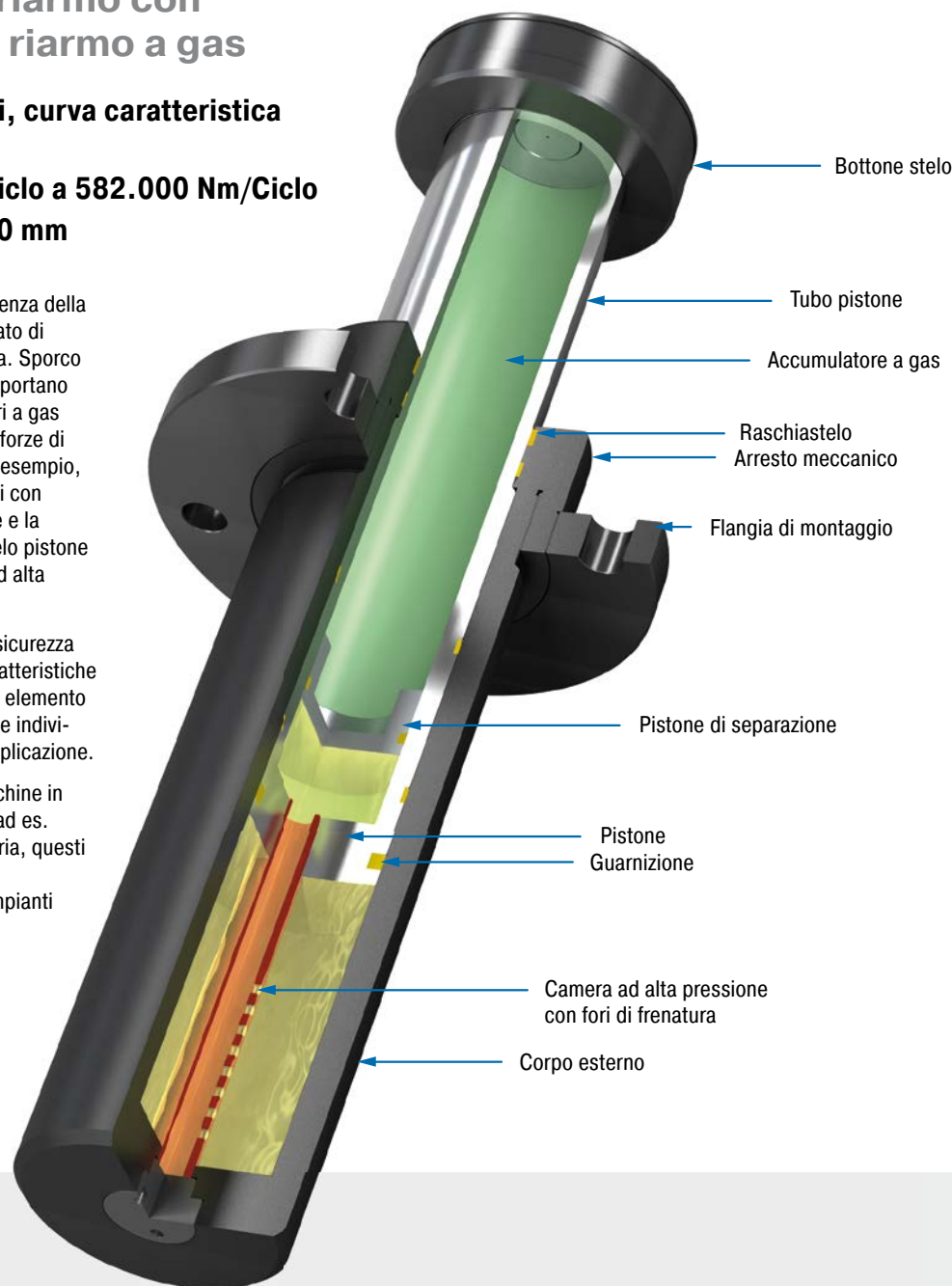
Energia da 9.100 Nm/Ciclo a 582.000 Nm/Ciclo

Corsa da 50 mm a 1.200 mm

Affidabilità: Il deceleratore d'emergenza della famiglia da SDP63 a SDP160 è dotato di guarnizioni speciali interne di tenuta. Sporco o danni sullo stelo pistone non comportano perdite o anomalie. Gli accumulatori a gas compresso consentono di ottenere forze di riarmo fino a 100 kN, rendendo, ad esempio, più sicure le applicazioni nei sistemi con carroponte. Il corpo ammortizzatore e la grande e robusta boccia-guida stelo pistone sono progettati anche per attività ad alta sollecitazione

Proprio come tutti i deceleratori di sicurezza ACE, la curva caratteristica o le caratteristiche di ammortizzamento di ogni singolo elemento di ammortizzamento sono progettate individualmente in base alla rispettiva applicazione.

Che si tratti di sistemi di gru o macchine in applicazioni ad alta sollecitazione, ad es. nell'industria metallurgica o mineraria, questi potenti ammortizzatori di sicurezza proteggono in modo affidabile gli impianti da eventuali costosi danni.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 9.100 Nm/Ciclo a 582.000 Nm/Ciclo

Velocità d'impatto: da 0,5 m/s a 4,6 m/s. Altre velocità su richiesta.

Forza frenante: con classificazione di capacità max. = da 110 kN a 1.000 kN

Temperatura di lavoro: da -12 °C a +60 °C. Richiedere in ACE per temperature superiori o inferiori.

Montaggio: in ogni posizione

Arresto meccanico: integrato

Materiale: corpo esterno: acciaio verniciato; bottone stelo: acciaio; tubo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza

Fluido: HLP 46

Pressione dell'azoto: ca. 5 bar. Ritorno dello stelo tramite accumulatore integrato ad azoto.

Campi di applicazione: trasloelevatori, applicazioni per carichi pesanti

Nota: Il deceleratore può essere compresso lungo la sua corsa di lavoro. In condizioni di cicli continui a basse velocità, il deceleratore garantisce una minima resistenza, senza un effetto frenante.

Versioni speciali: oli speciali, flange speciali, protezione anticorrosione supplementare, ecc.