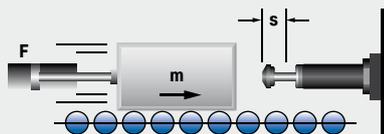


SDP160EU

Deceleratori custom di fine corsa

L'attraversamento delle paratie delle chiuse deve essere particolarmente facilitato quando si naviga lungo un fiume olandese. ACE ha progettato degli ammortizzatori speciali, derivati dai deceleratori di sicurezza standard, ma completi di arresto meccanico e con corse di lavoro di 800 mm. Questi dispositivi sono in grado di assorbire 500.000 Nm, il che li rende compatibili con navi a pieno carico e con gli impatti meccanici derivanti dal moto dell'acqua. Una camera di azoto garantisce il riposizionamento dello stelo. Questa tecnologia, come per le molle a gas, viene progettata e realizzata dagli specialisti ACE con sede a Langenfeld.

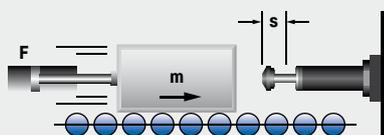


I deceleratori di sicurezza, serie pesante, espressamente studiati per questa applicazione, sono in grado di frenare masse fino a quattro milioni di kg. Mourik Limburg BV, 6101 AJ Echt, Paesi Bassi

SDH38EU

Guida sicura nelle posizioni finali

Lo scopo era quello di proteggere una navetta di simulazione di guida su due dei suoi otto assi. Un potenziale dispositivo di arresto d'emergenza doveva soddisfare requisiti ambiziosi, poiché era evidente che il suo guasto avrebbe causato ingenti danni all'intera struttura e alla navetta. Senza dimenticare i rischi per l'incolumità del personale addetto alle prove. Un'ulteriore difficoltà di questa applicazione era l'ampia combinazione di pesi e velocità del sistema. I due deceleratori di sicurezza ACE limitano ora le forze distruttive (ad esempio, durante i guasti di alimentazione) ed eliminano i rischi.



I deceleratori di sicurezza ACE salvaguardano le posizioni finali su due assi di un simulatore di guida Bosch Rexroth B. V., 5281 RV Boxel, Paesi Bassi e Università di Stoccarda - FKFS, 70569 Stuttgart, Germania