

## TUBUS TI

### Decelerazione unica compatta

**Deceleratore d'arresto d'emergenza  
a deformazione permanente**

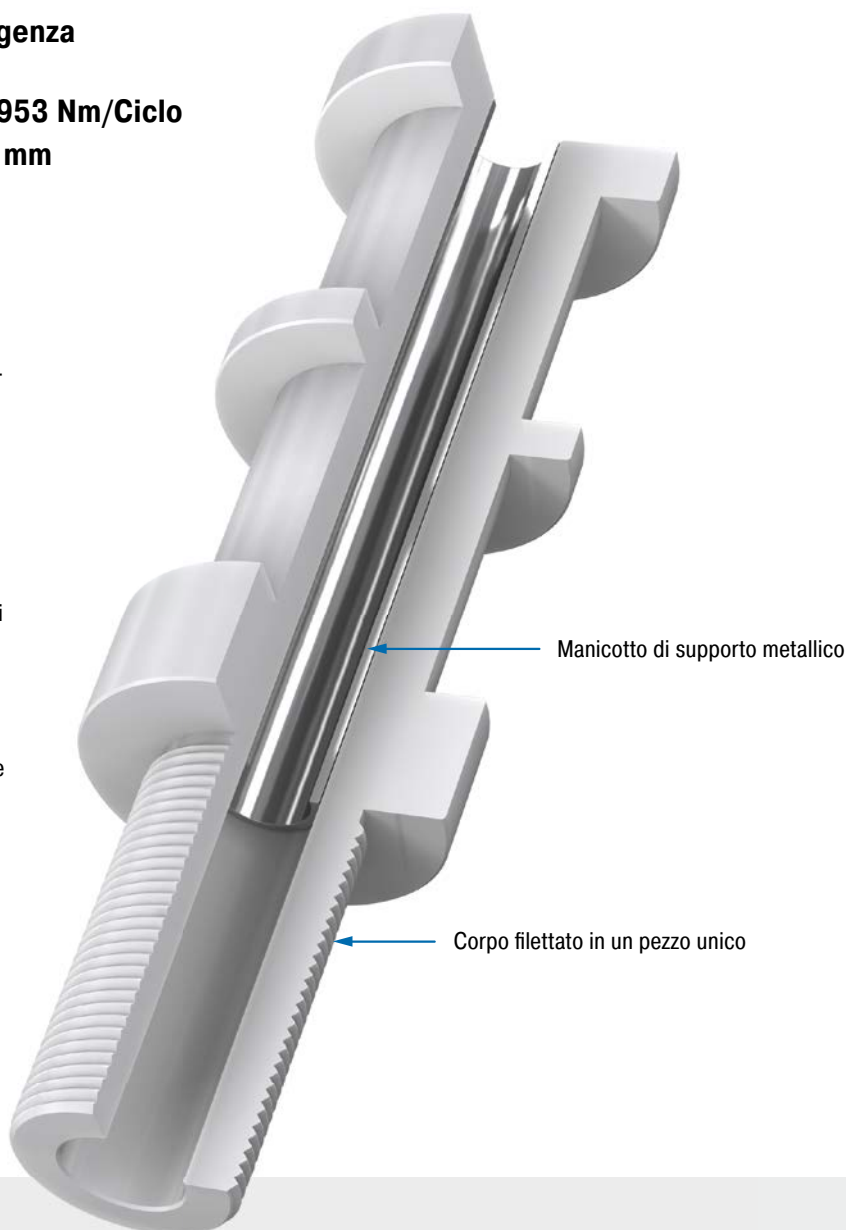
**Energia da 562 Nm/Ciclo a 10.953 Nm/Ciclo**

**Corsa massima da 25 mm a 80 mm**

Una volta sola, ma in sicurezza: ACE offre questi innovativi respingenti TUBUS TI ad uso singolo per applicazioni di arresto di emergenza in alternativa ai profili di ammortizzamento TUBUS. In confronto agli ammortizzatori in elastomero standard, questi elementi ammortizzanti di sicurezza garantiscono l'assorbimento dell'energia fino al 96 %, senza alcuna forza di ritorno. Gli ammortizzatori vengono deformati con l'impatto e non possono essere riutilizzati successivamente.

L'ammortizzatore a colpo singolo, facile da montare e senza manutenzione, costituisce anche un'alternativa economica ai deceleratori di sicurezza ACE. Sono realizzati in materiale sintetico di alta qualità con nucleo interno in metallo ed assorbono fino a 10.953 Nm di energia.

Il TUBUS TI viene utilizzato principalmente come ammortizzamento per arresto di emergenza su assi lineari, macchine utensili, servomotori ad alta velocità ed altre applicazioni simili.



Manicotto di supporto metallico

Corpo filettato in un pezzo unico

### Caratteristiche tecniche

**Energia:** da 562 Nm/Ciclo a 10.953 Nm/Ciclo

**Energia assorbita:** da 91 % a 96 %

**Forza dinamica:** da 37.138 N a 204.127 N

**Temperatura di lavoro:**

da -40 °C a 90 °C, copoliestere elastomero  
da -25 °C a 50 °C, polimero

**Dimensioni costruttive:** da 32 mm a 63 mm

**Materiale:** corpo strutturato: co-poliestere  
elastomero o polimero; manicotto guida:  
metallo

**Montaggio:** in ogni posizione

**Condizioni ambientali:** resistente ai  
lubrificanti e all'attacco chimico secondo

l'elenco di resistenza. Non resistente ai raggi UV.

**Velocità d'impatto:** fino a max. 5 m/s

**Coppia max:** bloccaggio manuale

**Campi di applicazione:** smorzamento per  
l'arresto di emergenza negli assi lineari,  
sistemi a portale, banchi di prova, azionamenti  
elettromeccanici

**Nota:** L'ammortizzatore a deformazione  
permanente deve essere sostituito dopo ogni  
impatto.

**Versioni speciali:** altre dimensioni costruttive  
su richiesta