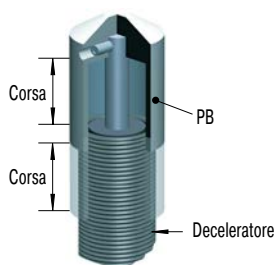


PB**Riparo in acciaio**

Residui di molatura, sabbia, spruzzi di saldatura, vernici ed altro possono aderire allo stelo del pistone e danneggiare le guarnizioni, causando il rapido cedimento del deceleratore. In molti casi, l'installazione del riparo opzionale in acciaio può offrire un'utile protezione ed aumentare la durata operativa del deceleratore.

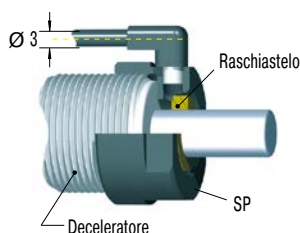
Codice di ordinazione

Il riparo in acciaio PB può essere montato solo su deceleratori senza il bottone stelo.

Per i codici MA, MC, SC...M ordinare i deceleratori con il suffisso "-880". I codici MA150EUM, MC150EUM - MC600EUM e SC25EUM - SC190M5-7 sono forniti senza bottone.

Istruzioni per sicurezza

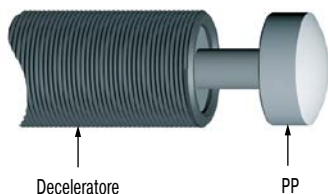
In fase di installazione tenere conto dello spazio necessario per il movimento della protezione mentre il deceleratore lavora.

SP**Boccola di protezione ad aria**

La boccola di protezione ad aria (garantisce anche l'arresto meccanico) evita che sostanze abrasive come cemento, carta o segatura entrino in contatto con le guarnizioni di tenuta del deceleratore. La boccola protegge anche da fluidi contaminanti, come olio da taglio, refrigeranti, ecc., che potrebbero danneggiare le guarnizioni di tenuta. Alimentazione aria da 0,5 a 1 bar. Basso consumo d'aria. Il costante soffio d'aria impedisce agli agenti contaminanti di superare il raschiastelo e di raggiungere l'area delle guarnizioni del deceleratore.

Istruzioni per sicurezza

Non togliere l'alimentazione dell'aria mentre la macchina sta lavorando. La boccola di protezione non può essere usata su tutti i deceleratori che hanno la stessa filettatura. La boccola di protezione è solo per i modelli da MC150EUM a MC600EUM, MA150EUM, SC75EUM e SC190EUM5-7.

PP**Bottone in nylon**

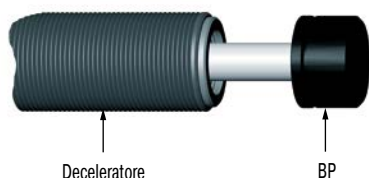
L'impiego dei deceleratori industriali permette già una notevole riduzione del livello del rumore. Questo risultato è ulteriormente ottimizzato grazie all'impiego di bottoni antiurto PP in nylon rinforzato con fibra di vetro, i quali consentono di rispettare i regolamenti della nuova norma in materia di emissioni acustiche. Allo stesso tempo, l'usura della superficie di impatto viene drasticamente ridotta. I bottoni PP sono disponibili per i deceleratori delle serie da MC150EUM a MC600EUM.

Suggerimento di montaggio

I bottoni si inseriscono sullo stelo con una semplice pressione del dito. Si consiglia di fissare ulteriormente il bottone in nylon con LOCTITE.

Consegna

Il modello MA150EUM viene fornito con il bottone PP. (su richiesta)

BP**Bottone in acciaio/uretano**

Questi bottoni antiurto in uretano offrono tutti i vantaggi dei bottoni in nylon PP, riducendo rumore ed usura. Si inseriscono facilmente sullo stelo pistone del deceleratore corrispondente. I bottoni BP devono essere anche con LOCTITE.

Fare riferimento alla tabella degli accessori (pagg. da 36 a 37) per vedere per quali tipi di deceleratori sono disponibili i bottoni BP.