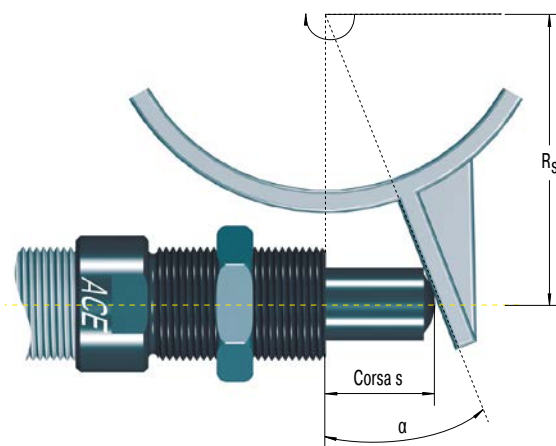
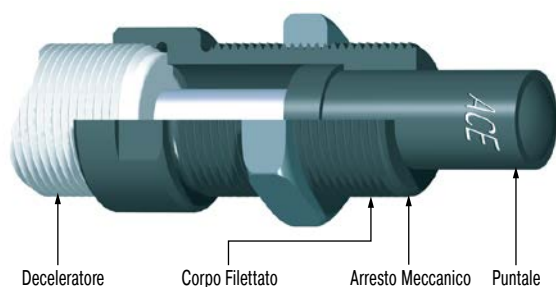


BV



Formule:

$$\alpha = \tan^{-1} \left(\frac{s}{R_s} \right) \quad R_{s \min} = \frac{s}{\tan \alpha \max}$$

Esempio:

$$s = 0,025 \text{ m} \quad \alpha \max = 25^\circ \text{ (Tipo BV25)}$$

$$R_s = 0,1 \text{ m}$$

$$\alpha = \tan^{-1} \left(\frac{0,025}{0,1} \right) \quad R_{s \min} = \frac{0,025}{\tan 25}$$

$$\alpha = 14,04^\circ \quad R_{s \min} = 0,054 \text{ m}$$

α	= disassamento °	R_s	= raggio montaggio m
$\alpha \max$	= max. disassamento °	$R_{s \min}$	= raggio minimo di montaggio m
s	= corsa deceleratore m		

Correttore di direzione

Un movimento ad impatto rotatorio genera forze radiali elevate sullo stelo pistone. Questo movimento aumenta l'usura della boccia, con possibile piegatura o rottura dello stelo. Con forze radiali di oltre 3°, la durata utile di un deceleratore si riduce rapidamente, a causa dell'usura della boccia anteriore. L'opzione del correttore di forza radiale BV offre una soluzione di lunga durata.

Codice di ordinazione

Il correttore di direzione BV può essere montato solo su deceleratori senza il bottone stelo.

Codice d'ordinazione: MA, MC, SC...-880 (Modelli da MC150EUM a MC600EUM e da SC25EUM a SC2190EUM5-7 sono forniti standard senza bottoni.)

Materiale

corpo filettato e puntale: acciaio indurito, durezza di 610 HV1

Suggerimento di montaggio

Fissate il correttore di direzione sul deceleratore con la LOCTITE o con un dado.

Il piano di battuta dove lavora il puntale deve essere possibilmente costruito con un materiale di durezza simile. E' consigliato installare il deceleratore con il correttore di direzione montato utilizzando il filetto del correttore.

L'installazione con il supporto autoserrante MB... non è possibile. Utilizzare il supporto di montaggio MB... SC2!

Istruzioni per sicurezza

Massimo angolo di disassamento:

BV8, BV10 e BV12 = 12,5°

BV14, BV20 e BV25 = 25°

Per quanto possibile, montare il deceleratore in modo che la superficie d'impatto sia perpendicolare all'asse dello stelo a metà della corsa del correttore: in questo modo l'angolo d'impatto viene diviso a metà. Nelle applicazioni con una elevata forza motrice è consigliato il montaggio di un arresto meccanico esterno.