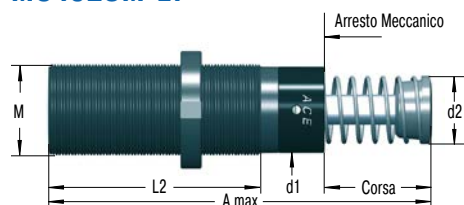
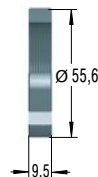
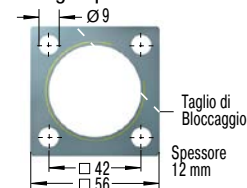


Autocompensanti

MC45EUM-LT


NM45
 Ghiera di bloccaggio

QF45
 Flangia quadrata


Coppia max.: 27 Nm
 Coppia di bloccaggio: > 200 Nm
 Montaggio con 4 viti

Il calcolo e la scelta dell'ammortizzatore più adatto per le vostre applicazioni dovrebbe essere eseguito o controllato da ACE.

Dati richiesti in fase d'ordine

Carico da decelerare: m (kg)
 Velocità d'impatto: v (m/s)
 Forza motrice: F (N)
 Cicli operativi per ora: c (/hr)
 Numero di deceleratori: n
 Temperatura: °C

Codice di Ordinazione

MC4525EUM-3-LT

Autocompensante _____
 Filettatura M45 _____
 Corsa 25 mm _____
 EU Normative _____
 Filettatura metrica _____
 (omettere la M per la filettatura in pollici UNF)
 Misura d'efficienza _____
 LT = Versione per bassa temperatura _____

Dimensioni

TIP	Corsa mm	A max. mm	d1 mm	d2 mm	L2 mm	M
MC4525EUM-LT	23,1	145	42	35	95	M45x1,5
MC4550EUM-LT	48,5	195	42	35	120	M45x1,5
MC4575EUM-LT	73,9	246	42	35	145	M45x1,5

Capacità

TIP	Energia max.		Misura d'efficienza			² Tempo di ritorno s	³ Disassamento max. °	Peso kg
	W ₃ Nm/Ciclo	W ₄ Nm/Ora	¹ me min. kg	¹ me max. kg	Durezza			
MC4525EUM-0-LT	370	107.000	7	27	-0	0,08	4	1,14
MC4525EUM-1-LT	370	107.000	20	90	-1	0,08	4	1,14
MC4525EUM-2-LT	370	107.000	80	310	-2	0,08	4	1,14
MC4525EUM-3-LT	370	107.000	260	1.050	-3	0,08	4	1,14
MC4525EUM-4-LT	370	107.000	890	3.540	-4	0,08	4	1,14
MC4550EUM-0-LT	740	112.000	13	54	-0	0,16	3	1,36
MC4550EUM-1-LT	740	112.000	45	180	-1	0,16	3	1,36
MC4550EUM-2-LT	740	112.000	150	620	-2	0,16	3	1,36
MC4550EUM-3-LT	740	112.000	520	2.090	-3	0,16	3	1,36
MC4550EUM-4-LT	740	112.000	1.800	7.100	-4	0,16	3	1,36
MC4575EUM-0-LT	1.130	146.000	20	80	-0	0,24	2	1,59
MC4575EUM-1-LT	1.130	146.000	20	80	-1	0,24	2	1,59
MC4575EUM-2-LT	1.130	146.000	70	270	-2	0,24	2	1,59
MC4575EUM-3-LT	1.130	146.000	230	930	-3	0,24	2	1,59
MC4575EUM-4-LT	1.130	146.000	2.650	10.600	-4	0,24	2	1,59

¹ Su richiesta è possibile avere limiti del campo della misura d'efficienza più alti o bassi.

² a -50 °C

³ Per disassamenti maggiori usare il correttore di direzione BV vedi pagg. 74-77.