

da SC33 a SC45

Design con tubo pistone per il massimo assorbimento energetico

Autocompensanti, tecnologia del tubo-pistone

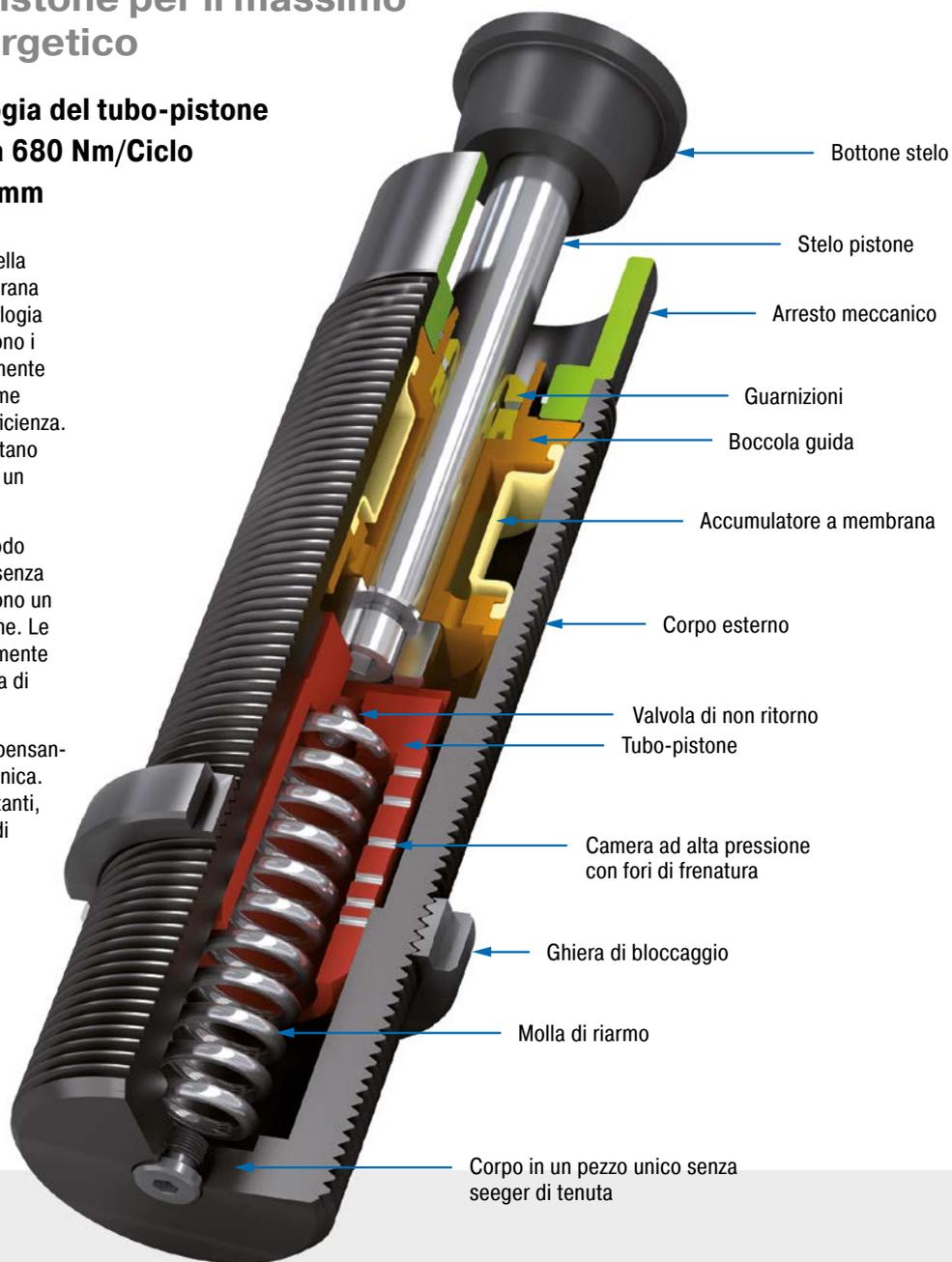
Energia da 155 Nm/Ciclo a 680 Nm/Ciclo

Corsa da 23,1 mm a 48,6 mm

Elevate prestazioni: La combinazione della collaudata tecnologia di tenuta a membrana della serie MAGNUM, con la nota tecnologia a tubo pistone della famiglia SC², rendono i deceleratori da SC33 a SC45 assolutamente robusti e resistenti. L'aumento del volume dell'olio garantisce elevate misure d'efficienza. Le corse brevi, da 25 mm a 50 mm, portano a tempi di frenata più ridotti insieme ad un elevato assorbimento di energia.

Questi ammortizzatori decelerano in modo sicuro ed affidabile i movimenti rotanti senza forze di ritorno indesiderate. Garantiscono un montaggio più vicino all'asse di rotazione. Le basse velocità vengono quindi più facilmente gestite con questa innovativa tecnologia di deceleratori ACE.

Questi deceleratori industriali autocompensanti sono affidabili per l'ingegneria meccanica. Sono utilizzati in unità rotanti, tavole rotanti, bracci robot o integrati in altri progetti di costruzione.



Caratteristiche tecniche

Energia: da 155 Nm/Ciclo a 680 Nm/Ciclo

Velocità d'impatto: da 0,02 m/s a 0,46 m/s. Altre velocità su richiesta.

Temperatura di lavoro: da -12 °C a +66 °C. Per differenti temperature, consultare il nostro servizio tecnico.

Montaggio: in ogni posizione

Arresto meccanico: integrato

Materiale: corpo esterno: acciaio carbonitru-rato; stelo pistone: acciaio cromato ad alta resistenza; bottone stelo: acciaio temprato con rivestimento anticorrosione; accessori: acciaio brunito o carbonitru-rato

Fluido: olio idraulico a bassa temperatura

Campi di applicazione: tavole rotanti, unità orientabili, bracci robotizzati, slitte lineari, cilindri pneumatici, moduli di manipolazione, macchine ed impianti, centri di produzione e lavorazione

Nota: È possibile ottenere una riduzione del rumore da 3dB a 7dB, utilizzando il bottone insonorizzante (PP).

Istruzioni di sicurezza: I materiali esterni nella zona circostante possono aggredire i componenti della guarnizione e ridurre la vita utile. Contattare ACE per trovare soluzioni adeguate. I deceleratori non devono essere verniciati: l'energia oraria non viene dissipata!

Versioni speciali: olio speciale, versioni per montaggio in cilindri pneumatici ed altre applicazioni particolari sono disponibili su richiesta