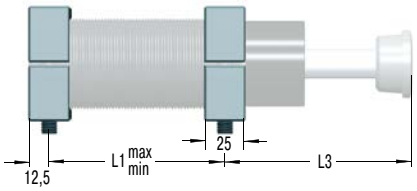
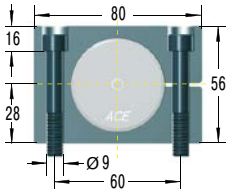
## M45x1,5

### S45
Montaggio a piedini



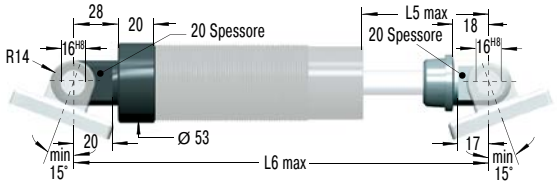




**Dimensioni**

| TIPI | L1 min. mm | L1 max. mm | L3 mm |
|---|---|---|---|
| MC, MA, ML4525EUM | 32 | 66 | 66 |
| MC, MA, ML4550EUM | 40 | 92 | 91 |
| MC, MA4575EUM | 50 | 118 | 116 |
| SC4525EUM | 50 | 112 | 62,5 |
| SC4550EUM | 64 | 162 | 87,5 |

S45 = 2 Flange + 4 viti M8x50, DIN 912
Coppia max.: 27 Nm
Coppia di bloccaggio: 350 Nm
A causa del passo del filetto i fori di fissaggio per il secondo piedino dovrebbero essere forati e maschiati dopo che il primo piedino è stato fissato in posizione.

### C45
Montaggio oscillante

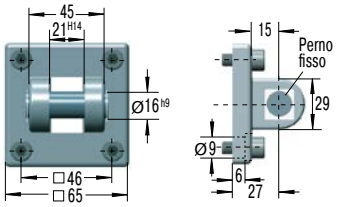



**Dimensioni**

| TIPI | L5 max. mm | L6 max. mm |
|---|---|---|
| MC, MA, ML4525EUM | 43 | 200 |
| MC, MA, ML4550EUM | 68 | 250 |
| MC, MA4575EUM | 93 | 301 |
| SC4525EUM | 68 | 244 |
| SC4550EUM | 93 | 320 |

C45 = 2 Occhielli maschio forniti montati.
Usare l'arresto meccanico per entrambi i finecorsa.

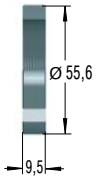
### SF45
Controcerniera



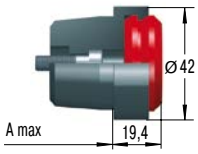

SF45 = Flangia + 4 viti M8x20, DIN 912
Coppia max.: 7,5 Nm
Coppia di bloccaggio: > 140 Nm
**Assicurare il fissaggio con una spina. A causa della limitata capacità della forza, l'applicazione dovrà essere rivista e confermata da ACE.**

## M45x1,5

### NM45
Ghiera di bloccaggio



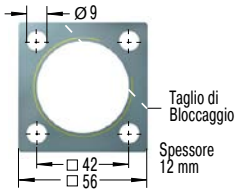

### PP45
Bottone insonorizzante




vedere dimensioni deceleratore

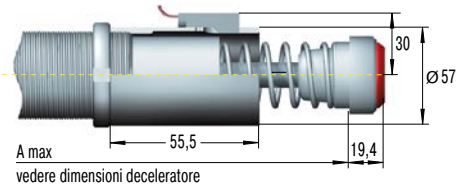
Con inserto in elastomero per la diminuzione del rumore. Disponibile già montato sul deceleratore.

### QF45
Flangia quadrata




Coppia max.: 27 Nm
Coppia di bloccaggio: > 200 Nm
Montaggio con 4 viti

### AS45
Ghiera d'arresto completa di sensore




vedere dimensioni deceleratore

(sensore incluso) e bottone insonorizzante

### BV4525
Correttore di direzione

### BV4550
Correttore di direzione

### PB4525
Riparo in acciaio

[1] La lunghezza totale di installazione del deceleratore include il riparo in acciaio

### PB4550
Riparo in acciaio

[1] La lunghezza totale di installazione del deceleratore include il riparo in acciaio

Montaggio, installazione, ... vedi pag. 77.

Edizione 02.2018 – Specifiche tecniche possono subire variazioni